

# 8



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# NEUSTAVLJIVA MOČ

Priznana serija 8 je zvesta svoji mogočni dediščini, vključuje 8RX, ki ohranja tla, in se ponaša z visokotehnološkimi izboljšavami, ki jih zahteva sodobno kmetovanje.



## VSEBINA

Uvod ..... 2

### PREGLED

Serija 8: Dejstva ..... 4

### PRECIZNO KMETIJSTVO

Kmetujte pametno za večji dobiček ..... 6

1-Click-Go-AutoSetup ..... 8

Kmetovanje, prilagajeno lokaciji ..... 10

Naslednja stopnja avtomatizacije ..... 12

### KABINA

Udobje v kabini ..... 14

Informacijsko-razvedrilni sistem ..... 16

ActiveSeat™ II ..... 18

CommandARM™ ..... 20

Vidljivost ..... 22

### + MOČ IN UČINKOVITOST

Motorji ..... 26

Menjalniki ..... 28

CommandPRO™ ..... 36

### ✦ VSESTRANSKA UPORABA

Učinkovitost pogonskega sklopa ..... 38

Centralni sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ..... 40

Obtežitev ..... 42

Možnosti priklopa ..... 44

Hidravlika in priključna gred ..... 46

### POPOLNA REŠITEV

PowerGard™ ..... 48

### TEHNIČNI PODATKI

Tehnični podatki 8R ..... 50

Tehnični podatki 8RT ..... 58

Tehnični podatki 8RX ..... 64

# SERIJA 8: DEJSTVA

## NAJPOMEMBNEJŠE LASTNOSTI

O tem, kako edinstveno nagrajujoča izkušnja je imeti traktor serije 8, bi lahko povedali zelo veliko. Temu se bomo tukaj poskusili približati v 12 kratkih odstavkih.



**8R** | KOLO

**8RT** | 2 GOSENICI

**8RX** | 4 GOSENICE

### 1 | NOV PRIKAZOVALNIK G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

Največji prikazovalnik doslej. Več prostora za vaše informacije. Hitrejši procesor za krajši čas zagona. Vse v čudoviti visoki ločljivosti.

### 2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Za do 50 % hitrejša konfiguracija nastavitev na polju: Naloge, načrtovane v središču John Deere Operations Center™, se pri vstopu na polje samodejno prikažejo na prikazovalniku G5<sup>PLUS</sup> CommandCenter™ – potrdite podrobnosti z enim samim klikom in že lahko začnete delo.

### 3 | PRECIZNO KMETIJSTVO

Poskrbite za dobičkonosnost in trajnostnost brez primere, ki ju zagotavljajo licence za naša napredna orodja, kot so avtomatizacija obračanja AutoTrac™, pasivno vodenje priključkov AutoTrac™, AutoPath™, sinhronizacija stroja in skupna raba podatkov na terenu.

### 4 | VRHUNSKA KABINA

Uživajte v visokoučinkovitem, elektronsko nastavljenem vzmetenju kabine ali sedežu ActiveSeat™ II s proaktivnim blaženjem tresljajev, funkcijah masaže, elektronskih upravljalnih elementih, vrtenju sedeža za 65°, potopnem zvočnem sistemu 6.1, vgrajenem hladilniku in drugih funkcijah.

### 5 | COMMANDPRO™

Vrhunska ergonomija, strategija za vožnjo in možnost ponovne konfiguracije.

### 6 | KAKOVOSTNA VOŽNJA

Neodvisno vzmetenje ILS™ (Independent Link Suspension) in ActiveSeat™ II ali vzmetenje kabine in sistem ActiveCommand Steering (ACS™).

### 7 | RESNIČNA MOČ

Naši motorji zagotavljajo do 40-odstotno povečanje navora in impresivno povečanje moči za približno 10 % – to je največja moč, ki je vedno na voljo v vseh razmerah.

### 8 | MENJALNIKI

16-stopenjski menjalnik PowerShift™, popolnoma mehanski menjalnik e23™, brezstopenjski menjalnik AutoPowr™ ali eAutoPowr™, prvi elektromehanski razdeljeni »splitpath« menjalnik IVT™.

### 9 | UČINKOVITOST BREZ PRIMERE

Serijsko 8 uporablja znatno manj tekočin kot kateri koli drug traktor v tem razredu, kot je pokazal tudi neodvisen preizkus družbe DLG PowerMix.<sup>1,2,3,4</sup>

### 10 | CENTRALNI SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH

Naš novi vgrajeni centralni sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah John Deere vam omogoča enostavno in hitro prilagajanje tlaka s preprostim pritiskom gumba.

### 11 | 360-STOPINJSKA OSVETLITEV

Do 22 luči LED zagotavlja optimalno vidljivost med dolgimi nočnimi izmenami.

### 12 | ZASNOVA VENTILOV SCV NOVE GENERACIJE

Z modularnim spojnim sistemom SCV lahko zdaj sklop ventilov SCV preprosteje in ugodneje prilagodite z menjavo velikosti spojke ali dodajanjem elementa SCV.

<sup>1</sup> Preizkus družbe DLG 9/2016, preizkus št. 2016-00253, www.dlg.org/figures; podatki ne vključujejo dviga moči

<sup>2</sup> Preizkus OECD 06.2015, preizkus št. 2126, http://tractortestlab.unl.edu/figures, podatki ne vključujejo dviga moči; Profi 8.2016 www.profi.com

<sup>3</sup> Profi 8.2013, www.profi.com

<sup>4</sup> Profi 8.2015, www.profi.com

# KMETUJTE PAMETNO ZA VEČJI DOBIČEK

## VSE, KAR POTREBUJETE ZA HITER ZAČETEK

Tehnologija preciznega kmetijstva John Deere je enostavna za uporabo in vam pomaga pri načrtovanju, spremljanju, izvajanju ter analizi vsake faze vašega kmetovanja. Rešitve vodenja, sistemi za avtomatizacijo in kmetovanje, prilagojeno lokaciji, ustvarjajo številne možnosti za izboljšanje učinkovitosti kmetovanja ter hkrati povečujejo trajnost in dobičkonosnost.

Z vgrajenim sprejemnikom StarFire™, prikazovalnikom G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ in sistemom poveztivosti JDLink™, so že osnovni modeli traktorjev serije 8 opremljeni z vsem, kar potrebujete za hiter začetek na področju preciznega kmetijstva. Dodajte le še brezplačno središče John Deere Operations Center™ in že ste pripravljeni na delo.



## NOV PRIKAZOVALNIK G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

Prikazovalnik G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ prinaša polno HD-ločljivost, dodaten pomnilnik in večjo procesorsko moč ter je eden najnaprednejših prikazovalnikov, ki so na voljo.

Prikazovalnik vam z velikim 12,8-palčnim zaslonom zagotavlja približno 35 % več vizualnega prostora in je serijsko opremljen s funkcijo AutoTrac™ in nadzorom sekcij.

Prikazovalnik G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ je s popolno združljivostjo s priključki AEF ISOBUS ohranil zanesljiv in prepoznaven uporabniški vmesnik prikazovalnikov 4. generacije ter združuje najnovejšo tehnologijo s prepoznavnim uporabniškim vmesnikom, ki omogoča takojšnje izboljšanje, ne da bi se morali česarkoli na novo učiti.



**5 LET PONOVLJIVOSTI**  
**73 % HITREJŠI ČAS VZPOSTAVITVE SIGNALA\***  
**17 % VEČJA NATANČNOST S SF-RTK\***



## NOV VGRAJEN SPREJEMNIK STARFIRE™

Olajšali in približali smo vam bolj natančno delo. S središčem Operations Center v okviru standardne opreme ne dobite samo sprejemnika, ampak tudi raznovrstna orodja za vodenje in agronomijo za upravljanje kmetij na daljavo. Sprejemnik lahko uporablja satelitske tehnologije GPS, GLONASS ter tudi novi GALILEO in BEIDOU, zato boste lahko uživali v večji stabilnosti signala na območjih brez signala na vseh nivojih natančnosti signala.

Čeprav je naš osnovni signal diferencialne korekcije SF1 primeren za številne načine uporabe, se nismo zaustavili pri tem. Z novim satelitskim signalom StarFire™-RTK lahko izkoristite 2,5 cm natančnost med prehodi, več kot pet let natančne ponovljivosti in hiter zagon za popolno natančnost, hkrati pa prihranite stroške za predhodno potrebne komponente in aktiviranja RTK. Izberite med korekcijskimi signali SF1, SF-RTK, mobilnim RTK in radijskim RTK glede na svoje potrebe.

\* V primerjavi s signalom SF3.

# 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

SKRAJŠAJTE ČAS NASTAVITVE ZA DO 50 %

Ste se naveličali beleženja podatkov in zapravljanja časa s klikanjem po prikazovalnikih? S funkcijo 1-Click-Go-Autoseup lahko skrajšate čas nastavitve na polju za do 50 %: vaša vnaprej načrtovana delovna opravila v središču Operations Center™ se samodejno prikažejo na prikazovalniku G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™, ko na polje zapelje stroj s povezljivostjo JDLink™. Vse kar mora upravljevec storiti, je, da z enim klikom potrdi podrobnosti in že je vse pripravljeno za uporabo<sup>1</sup>.

## 1-CLICK-GO<sup>📶</sup> AUTOSETUP

**PRIJAVITE SE ZA BREZPLAČEN  
RAČUN NA NASLOVU  
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM**



Zemljevidi uporabe spremenljivih količin  
sodelujočih programskih podjetij



**JOHN DEERE  
OPERATIONS  
CENTER™**

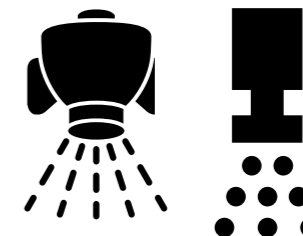
Brezplačno središče John Deere Operations Center™  
je povezava med vašim strojem in polji



Brezžično pošiljajte opravila  
v traktor prek sistema  
povezljivosti JDLink™ in  
zagotovite, da bo delo  
opravljeno tako, kot želite –  
brez napak, zamud in vedno  
ustrezno dokumentirano.



Na modelih 8 je potrebna strojna oprema  
del osnovne konfiguracije



Delo, prilagojeno lokaciji, z nadzorom sekcij  
za do 255 sekcij vašega priključka

<sup>1</sup> Stroj mora biti opremljen s prikazovalnikom CommandCenter™ 4. generacije ali univerzalnim prikazovalnikom (vsaj s programsko opremo SU20-3), vgrajenim sprejemnikom StarFire™, povezljivostjo JDLink™ in računom za John Deere Operations Center™. Če še ni opremljen s povezavo MTG 4G, je potrebna naknadna namestitvev.

# POVEČAJTE SVOJ PRIDELEK S KMETOVANJEM, PRILAGOJENIM LOKACIJI

Posejte pravo seme na pravo mesto in pravo globino za uspešno kalitev. Nato pa uporabite ravno pravo mero nege. Tehnologija preciznega kmetijstva John Deere je vaša pot do koristi kmetovanja, prilagojenega lokaciji.



## NADZOR SEKCIJ

Zmanjšajte prekrivanje in preskočene dele polja, da zagotovite natančno razporeditev zaščitnega sredstva in nanos hranila za poljščine z nadzorom sekcij – za do 255 sekcij vašega priključka.



## NADZOR UPORABE SPREMENLJIVIH KOLIČIN

Izboljšajte dobiček z nadzorom uporabe spremenljivih količin. Povečajte učinkovitost gnojenja, setve in kemikalij ter hkrati povečajte pridelek in zmanjšajte stroške. Serijsko s prikazovalnikom G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™.

## SADITEV/SEJANJE

V vaši panogi je pomembno vsako seme. S traktorji serije 8 lahko prilagodite sejanje na različnih delih polja glede na zemljevid za uporabo predpisanih količin za povečanje pridelka in zmanjšanje vhodnih stroškov.

## NEGOVANJE

Izboljšanje vašega pridelka in upravljanje stroškov gnojila še nikoli ni bilo lažje. Uporabite zmogljivosti tehnologije preciznega kmetijstva v traktorjih serije 8, kot so uporaba spremenljivih količin, nadzor sekcij in ManureSense za uporabo ravno pravnje količine gnojila na točno določenem mestu na polju glede na zemljevid za uporabo predpisanih količin.

## VEČ ZNANJA, VEČJA RAST

Sprejemajte boljše odločitve na podlagi boljših informacij iz središča John Deere Operations Center™: zmogljiva orodja za upravljanje vam omogočajo spremljanje produktivnosti vašega stroja in analizo uspeha vaših poljščin. S podporo specializiranih trgovcev boste izboljšali trajnostnost in dobičkonosnost svojega kmetovanja.

# NASLEDNJI NIVO AVTOMATIZACIJE

Poleg vseh vrhunskih funkcij boste uživali tudi v višji produktivnosti, ki jo zagotavljajo licence za naša napredna orodja, kot so avtomatizacija obračanja AutoTrac™, pasivno vodenje priključkov AutoTrac™, AutoPath™, MachineSync in skupna raba podatkov na terenu.

## AVTOMATIZACIJA OBRAČANJA AUTOTRAC™

Avtomatizacija obračanja AutoTrac™ krmili celotno obračanje na ozari ter upravlja vse funkcije traktorja in priključkov, vključno s spremembami hitrosti pri vožnji naprej in preklapljanjem priključne gredi. Dvigne ali spusti priklop ali aktivira izbirne upravljalne ventile (SCV) točno ob pravem času in se postavi na polju, da zagotovi popolnoma dosledno rast pridelkov na ozari.



Novi satelitski signal RTK sprejemnika StarFire™ v primerjavi s signalom SF3 zagotavlja vrhunsko natančnost, natančno ponovljivost in hiter zagon po nižji ceni.



## SINHRONIZACIJA STROJA

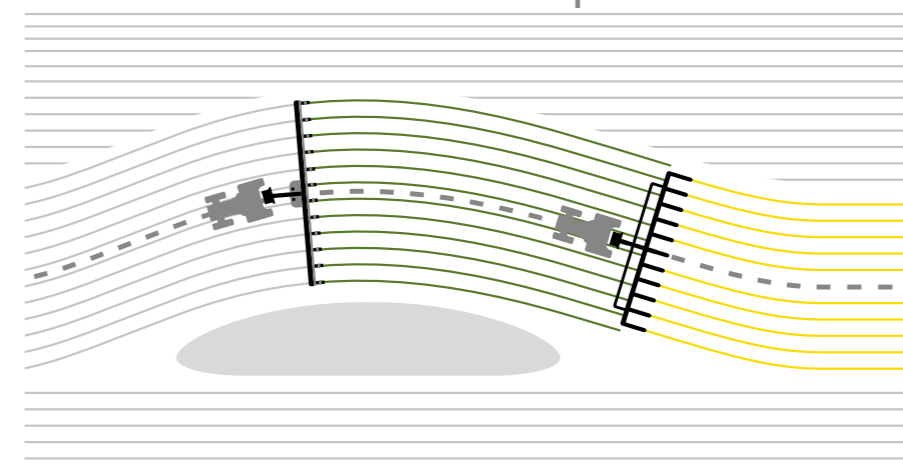
Brezžično povežite stroje in določite vodilni stroj za natančno razkladanje brez raztresanja ali zlitja in boljšo logistiko žetve.

## SKUPNA RABA PODATKOV NA TERENU

S skupno rabo podatkov na terenu lahko delite zemljevide in linije vodenja ter ocenite delo do šestih strojev, ki delujejo na istem polju.

## AUTOPATH™

AutoPath™ samodejno ustvari linije vodenja na podlagi podatkov, zbranih s prvim prehodom traku do priključka ali sejalnika. Nadzoruje upravljanje vaših linij vodenja, varuje naložbe v hranila ter vam pomaga, da vsak prehod izvedete samozavestno in natančno. AutoPath™ ne glede na širino priključka za sajenje, škropljenje ali obiranje zagotavlja, da bodo pnevmatike vedno sledile posajenim vrstam in se izognile poljščinam.



## VODENJE PRIKLJUČKA AUTOTRAC™

Preprečite potezno drsenje priključka na nagnjenem terenu in dosežite popolne rezultate pri vsakem prehodu brez prekrivanja ali preskočenih delov na polju. To je paket, ki je enostaven za namestitev ter majhna naložba v enakomerno razporeditev semen in rast poljščin.





## DELAJTE BOLJE

### UDOBJE V KABINI

Predstavljamo vam udobje in produktivnost brez primere: visokoučinkovito, elektronsko nastavljivo vzmetenje kabine ali naš sedež ActiveSeat™ II, trije nasloni za stopala, potopen zvočni sistem 6.1 in vgrajen hladilnik. Poleg tega je tu še intuitivno upravljanje naše krmilne ročice CommandARM™ s CommandPRO™ kot dodatno opremo in največji zaslon doslej – prikazovalnik G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™.



### VELIKOST KABINE

Vaše zdravje in dobro počutje sta ključna dejavnika produktivnosti. Prostorna zasnova kabine vam zagotavlja prostor, v katerem se lahko ves dan počutite odlično.



### VELIK HLADILNIK

Hladilnik s prostornino 11 l zagotavlja dovolj prostora za shranjevanje tudi v najdaljših dneh. Vstavek se odstrani, kar omogoča enostavno čiščenje in pripravo zalog.



### NASLONI ZA STOPALA

Nasloni za stopala predstavljajo serijsko opremo vseh traktorjev serije 8 ter so resnično priročni ob delu na strminah in pobočjih ali za sprostitve stopal in nog.

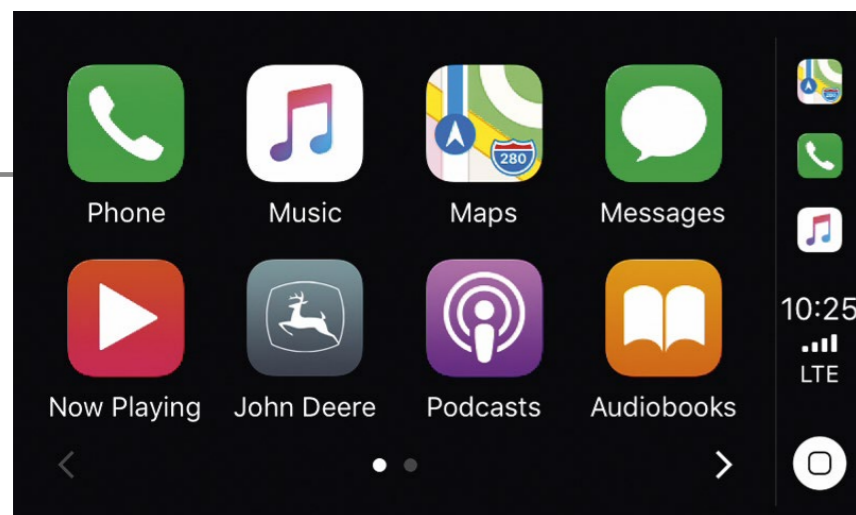




## ODLIČEN

### INFORMACIJSKO-RAZVEDRILNI SISTEM

Najsodobnejši 6,5-palčni digitalni radijski sprejemnik z zaslonom na dotik deluje s sistemoma Apple CarPlay in Android Auto ter vam zagotavlja številne možnosti razvedrila.



Apple CarPlay je pametnejši in varnejši način za uporabo vašega iPhonea med vožnjo. Želena opravila izvedite z glasovnim upravljanjem aplikacije Siri ali vgrajenimi krmilniki traktorja. Pridobite lahko navodila za pot, opravljate klice, pošiljate in prejimate sporočila ter poslušate glasbo – vse to na način, ki vam omogoča, da ostanete osredotočeni na cesti in polju.



## KAKOVOST ZVOKA KOT V KONCERTNI DVORANI

Pripravite se na prvovrstno presenečenje. Serija 8 je zdaj opremljena s popolnoma novim zvočnim sistemom s šestimi zvočniki in zmogljivim nizkotoncem, ki so ga zasnovali strokovnjaki za vrhunski zvok.



Glasba oživi z bogatimi podrobnostmi, živahno energijo in prodornimi niskimi toni, zaradi katerih bo kabina postala vaš najljubši prostor za poslušanje glasbe. S praktičnega vidika pa dobite vse prefinjene dodatne funkcije, ki jih pričakujete, vključno z zaslonom na dotik in funkcijo DAB+.

### PAKETI ZA UDOBJE IN PRIROČNOST

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedež	Sedež s prevleko iz tkanine, mehansko regulacijo in mehanskim nastavljanjem ledvenega predela ter možnostjo zasuka za 8° v levo in za 40° v desno	Sedež s prevleko iz tkanine, električno regulacijo in pnevmatskim nastavljanjem ledvenega predela ter možnostjo zasuka za 25° v levo in za 40° v desno	Usnjen sedež z električno regulacijo, pnevmatskim nastavljanjem ledvenega predela, nastavljivimi vzglavniki naslonjala za hrbet, ogrevanjem sedeža, prezračevanjem sedeža in masažno funkcijo. Zasuk za 25° v levo in za 40° v desno
Informacijsko-razvedrilni sistem	Radio AM/FM, dodatni priključni vhod in mikrofoni Bluetooth, 4 zvočniki	6,5-palčni radio z zaslonom na dotik in uporabniškim vmesnikom za pametni telefon ter funkcijo prepoznavanja glasu, dodatni priključni vhod, vhod USB za zvok in video, aplikacija Android Auto, mikrofoni Bluetooth, DAB+, 6 zvočnikov in nizkotonski zvočnik	6,5-palčni radio z zaslonom na dotik in uporabniškim vmesnikom za pametni telefon ter funkcijo prepoznavanja glasu, dodatni priključni vhod, vhod USB za zvok in video, aplikacija Android Auto, mikrofoni Bluetooth, DAB+, 6 zvočnikov in nizkotonski zvočnik
Pripravljen za poslovne frekvence	■	■	■
2x USB-C in 2x USB-A polnilno mesto ter 12 V	■	■	■
Drog z dvojnimi nagibom	■	■	■
Nasloni za stopala	■	■	■
Hladilnik	–	■	■
Dodatna tirnica na desni strani, vtičnica 230 V	–	■	■
Podloga za preprogo	–	–	■
Usnjen volan	–	–	■

Legenda: ■ osnovna oprema; – ni na voljo

# DOSTOPNO RAZKOŠJE

## DOSTOP DO KABINE IN SEDEŽ ACTIVESEAT™ II

Uživajte v manjši obremenitvi hrbtnih mišic in boljši drži ter lažjem dihanju z izjemno udobnega sedeža, ki zagotavlja odličen občutek sedenja, da boste lahko sproščeni in oprezni tekom celega dne.

### PREPROST DOSTOP DO KABINE

Stopnice so nastavljive v dveh pristopnih kotih za enostaven dostop do kabine. Kljuka vrat je nameščena nižje, vrata se odpirajo širše, izboljššan pa je tudi položaj ogledal ter luči s funkcijo prihoda domov ter servisnih luči.



40°

25°

### ACTIVESEAT™ II

Sedež ActiveSeat™ II\* uporablja tehnologijo hitrega odzivanja električnega vzmetenja, ki vas izolira od do 90 % navpičnih sunkov. Uživajte v vrhunskem udobju med vožnjo tudi v najzahtevnejših razmerah.



Izdaji kabine Select in Premium sta opremljeni s trpežnimi sedeži, prevlečenimi s tkanino.

### SEDEŽ IZ PERFORIRANEGA USNJA

Naš sedež zagotavlja ogromno funkcij. Električno upravljanje, pnevmatsko nastavljanje ledvenega predela, ogrevanje sedežev in ... je zgolj nekaj teh funkcij. Zaradi številnih novih luksuznih funkcij, ki so prve v panogi, je popolnoma edinstven.

### FUNKCIJA MASAŽE

Da, to je prvi voznikov sedež v traktorju z vgrajeno funkcijo masaže. Odpočijte si, sprostite se in si naberite novih moči med dolgim delom, da boste delovni dan končali polni energije.

### PREZRAČEVANJE SEDEŽA

Na vroč dan se verjetno ne želite potiti ves dan, ampak želite ostati oprezni in produktivni. Z novo zasnovanim prezračevanjem sedeža se boste počutili udobno v vseh razmerah.

### STRANSKI NAPIHLJIVI BLAZINI

Stranski napihljivi blazini je mogoče napihnuti, da zagotovita popolno stabilnost pri gibanju od strani do strani.

\*Ni na voljo z vzmetenjem kabine

# INTUITIVNO KRMILJENJE

## COMMANDARM™

Seriya 8 omogoča enostavno uporabo napredne kmetijske tehnologije. Vse je na doseg roke, CommandCenter™ z zaslonom na dotik in bližnjicami ter pomočjo, pogojeno glede na vsebino, pa zagotavlja preprosto krmarjenje.

## G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

S tem imamo v mislih 35 % večje, 75 % hitrejše. Vsi modeli serije 8 so opremljeni s prikazovalnikom G5<sup>PLUS</sup> CommandCenter™, ki se ponaša z našim doslej največjim zaslonom ter hitrejšim procesorjem za hitrejši čas zagona – vse to v čudoviti visoki ločljivosti 1080p.

## UPRAVITELJ NASTAVITEV

Upravitelj nastavitev zmanjša pripravljalni čas za vse vaše različne načine uporabe in omogoča shranjevanje vseh nastavitev za stroj, kot so nastavitve za motor, ventile SCV in zadnji priklop kot tudi konfiguracije krmilne ročice CommandPRO™ in elektronske ročice.

## ZASLON NA KOTNEM STEBRU

Vaši bistveni podatki so zdaj prikazani v ostri grafični obliki na svetlih in lahko berljivih zaslonih. Informacije še nikoli niso bile videti lepše.

## RAZŠIRJEN PRIKAZOVALNIK G5<sup>PLUS</sup>

Razširjen prikazovalnik G5<sup>PLUS</sup>, ki je na voljo kot dodatna oprema, je dvakrat večji od že tako velikega 12,8-palčnega zaslona prikazovalnika G5<sup>PLUS</sup> CommandCenter™, in vam omogoča, da sočasno spremljate več funkcij ter neposredno dostopate do nastavitve, ki jih potrebujete. Na svojem primarnem prikazovalniku lahko na primer prikažete funkcije upravljanja vozila, aplikacije preciznega kmetijstva pa na razširjenem prikazovalniku. Zaradi sistema ISOBUS pa lahko uživate v brezhibnem uporabniškem vmesniku brez potrebe po dodatnem prikazovalniku za priključke drugih proizvajalcev.

**VISOKA LOČLJIVOST 1080P**  
**35 % VEČJI**  
**75 % HITREJŠI**



## ELEKTRONSKA KRMILNA PALICA

Elektronska krmilna palica je popolnoma nastavljiva in lahko nadzoruje vse izbirne upravljalne ventile (SCV), sprednji priklop in celo funkcije ISOBUS. Vse nastavitve lahko shranite in znova naložite z upraviteljem nastavitev.

## ISOBUS S CERTIFIKATOM AEF

Z univerzalnim terminalom (UT) lahko upravljate priključke, nadzor sekcij krmilnika za naloge (TC-SC) pa omogoča individualni nadzor do 255 sekcij. Medtem ko TC-BAS omogoča dokumentiranje skupnih podatkov v obliki zapisa ISOXML, TC-GEO dodaja možnost georeferenčne dokumentacije ISOXML. AUX-N zagotavlja univerzalno združljivost krmilne palice traktorja.



# NOVO MERILO

## VIDLJIVOST

Nagnjen volanski drog, ozek pokrov motorja in velike steklene površine omogočajo pogled navzven, kar predstavlja novo merilo v tem segmentu.

Če pa delate ponoči, vam naš paket LED-luči zagotavlja 60 % večjo svetilnost kot njegov predhodnik in pokritost osvetljenega območja, ki ji ni para. Te luči smo vgradili po celotni strehi kabine za resnično 360-stopinjsko dnevno svetlobo z visokim kontrastom, ki jih lahko upravljate individualno na prikazovalniku CommandCenter™.

Nove LED-luči zagotavljajo resnično 360-stopinjsko osvetlitev v spektakularni kakovosti dnevne svetlobe.



## KRISTALNO JASNE DIGITALNE SLIKE

Vstopite v novo dobo izpopolnjenih kamer: V popolni harmoniji z zaslonom visoke ločljivosti prikazovalnika G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ vam izjemno ostre slike iz zadnje digitalne kamere zagotavljajo spektakularno realističen pogled na zadnji del traktorja.



## PAKETI ZA VIDLJIVOST

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Luči	18 x halogenske	18 x LED	22 x LED
Ogledala	Električna	Električna, ogrevana	Električna, ogrevana, teleskopska
Senčniki	Spredaj	Spredaj/desna stran/zadaj	Spredaj/desna stran/zadaj
Brisalci	Spredaj/zadaj	Spredaj/desna stran/zadaj	Spredaj/desna stran/zadaj
Kamere	Pripravljen za kamero	Pripravljen za kamero	Sprednje in zadnje vgrajene digitalne kamere



## CONA UDOBJA

Naše novo zadnje zatemnjeno steklo poskrbi za hladnejšo kabino in vam ob sončnih dnevih lajša branje z zaslonov instrumentov.



## PRIROČNE LUČI

Nove priročne luči, ki jih aktivirate s stikalom na stopnicah za vstop v kabino, osvetljujejo neposredno okolico traktorja, da lahko ponoči preprosto in varno opravljate naloge, kot sta točenje goriva ali menjava priključkov.

## ODLIČNA VIDLJIVOST NA VSE STRANI

Elegantna zasnova pokrova motorja vam omogoča optimalen pogled na sprednji del traktorja, medtem ko povišan položaj sedeža in obsežne steklene površine zagotavljajo neoviran pogled tudi na stranske in zadnje dele traktorja.



# IZDELAN ZA KMETIJSTVO

## MOTOR

Naše motorje izdelujemo in nastavljamo za optimalno delovanje med opravljanjem najzahtevnejših kmetijskih opravil. To je odlika naših motorjev, po katerih slovi John Deere.

### MOČ POD POKROVOM MOTORJA:

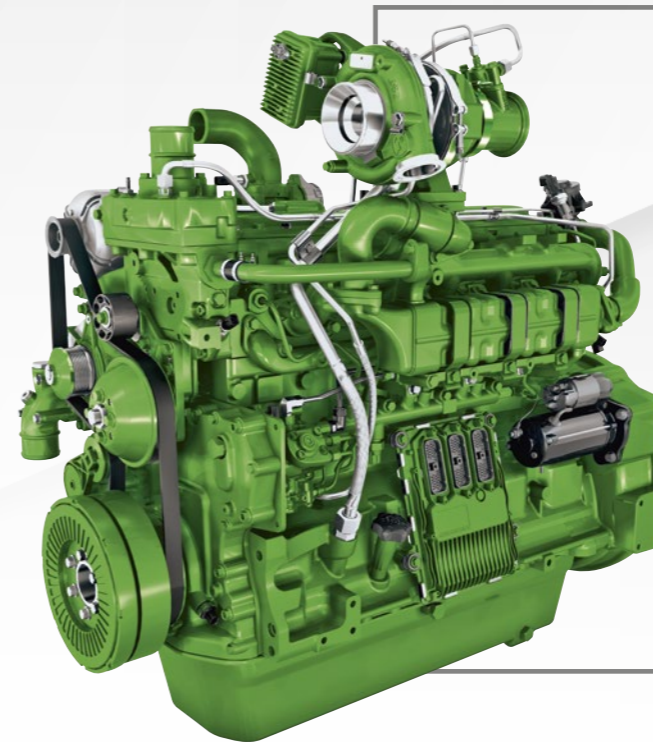
410 KM (302 kW) ECE-R120

### MOČ NA POLJU:

443 KM (326 kW)

### MOČ PRI TRANSPORTU IN NA PRIKLJUČNI GREDI:

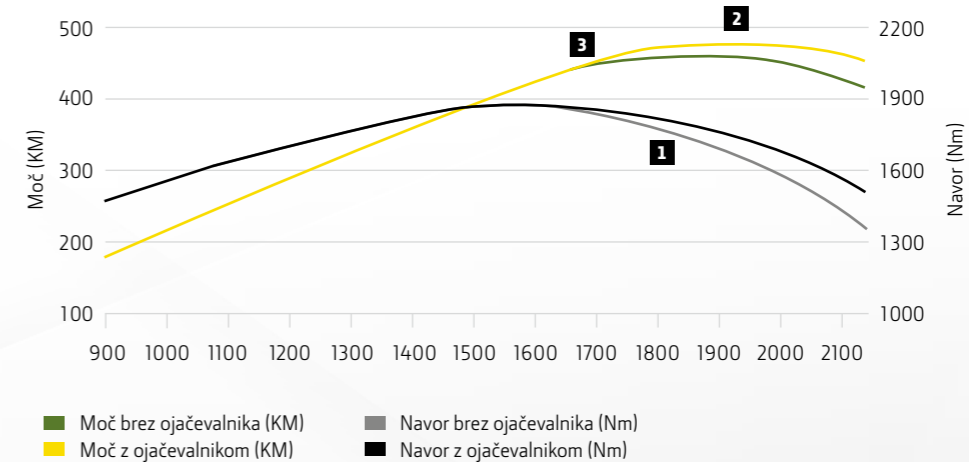
458 KM (337 kW)



## GOSTOTA MOČI

Od kod izvira uveljavljena vlečna moč strojev John Deere? Naša nalepka o moči na pokrovu motorja prikazuje le nazivno moč motorja. A to še ni vse: naši motorji zagotavljajo do 40-odstotno povečanje navora in impresivno povečanje moči za 10 %, ki je vedno na voljo v vseh razmerah. Ob nenadnih dodatnih obremenitvah in zmanjšanju števila vrtljajev motorja se navor še naprej povečuje, da ostanete v območju konstantne moči. Pametno upravljanje moči motorja lahko na cesti ali pri uporabi priključne gredi omogoči dodatno povečanje moči za do 35 KM.

## ČISTA VLEČNA SILA SERIJE 8

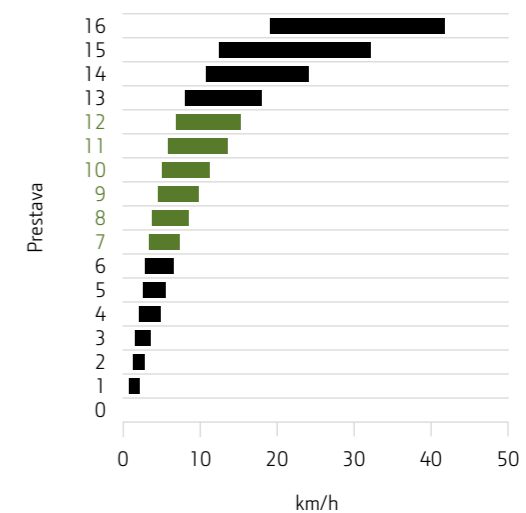


Pametni nadzor moči (1) omogoča do 35 dodatnih konjskih moči za transport in priključno gred. Največja moč s 458 KM pri 1900 vrt/min (2) in največji navor 1851 Nm pri 1600 vrt/min (3) zagotavljata optimalni odziv in nizko porabo goriva.

# ORIGINAL

## 16-STOPENJSKI MENJALNIK POWERSHIFT™

16-stopenjski menjalnik PowerShift™ je na voljo za kolesne modele do modela 8R 340 s 16 prestavami za vožnjo naprej in 5 prestavami za vzvratno vožnjo za učinkovito ter zanesljivo prestavljanje pri zahtevnem delu na polju.

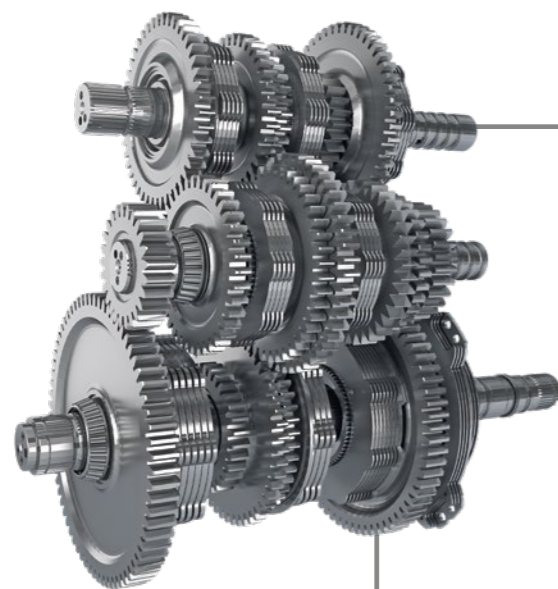


Menjalnik zagotavlja 6 prestav med 4 in 12 km/h, ki vedno poskrbijo za optimalno kombinacijo prestav in vrtljajev.

## PRESTAVNO OBMOČJE

Prestave so skrbno razporejene za optimalen izkoristek moči in navora motorja ter omogočajo upravljavcu, da izbere ustrezno prestavo za največjo varčnost z gorivom in produktivnost.

16-stopenjski PST je na voljo za kolesne traktorje serije 8 do 8R 340.



## PREVERJEN, ZANESLJIV IN CENOVNO UGODEN

Trpežen menjalnik PowerShift™, ki je bil prvič predstavljen leta 1994, zagotavlja zanesljivost pri nenadnih obremenitvah z visokim navorom, hkrati pa ohranja odzivno prestavljanje glede na način uporabe.

## AUTOMATIC POWERSHIFT™ (APS)

Vsi traktorji serije 8R z menjalnikom PowerShift™ imajo funkcijo avtomatskega prestavljanja PowerShift™. Funkcija APS izboljša zmogljivost in učinkovitost, poleg tega pa upravljavcu ni treba prestavljati med večjimi spremembami obremenitve med uporabo na polju in transportom.



# POPOLNOMA MEHANSKI – POPOLNOMA UČINKOVIT

## MENJALNIK e23™

Naš popolnoma mehanski menjalnik e23™ je zasnovan predvsem za maksimalno učinkovitost in robustnost pri poljedelskih ter zahtevnih transportnih opravilih.

## EFFICIENCY MANAGER™

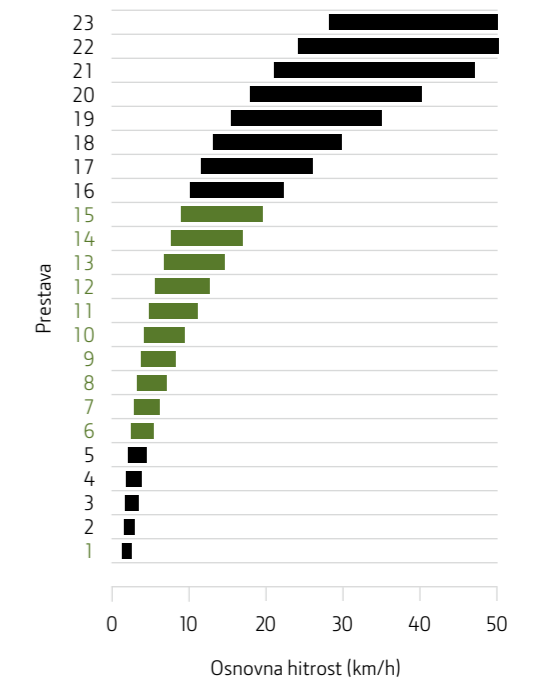
S funkcijo Efficiency Manager™ lahko vnaprej nastavite hitrost vožnje, nato pa s samodejnim prestavljanjem in zmanjšanjem števila vrtljajev motorja nastavite optimalne vrtljaje motorja za varčevanje z gorivom.

## VODILNA TEHNOLOGIJA

e23™ združuje prednosti mehanskega menjalnika z enostavnostjo uporabe brezstopenjskih menjalnikov.

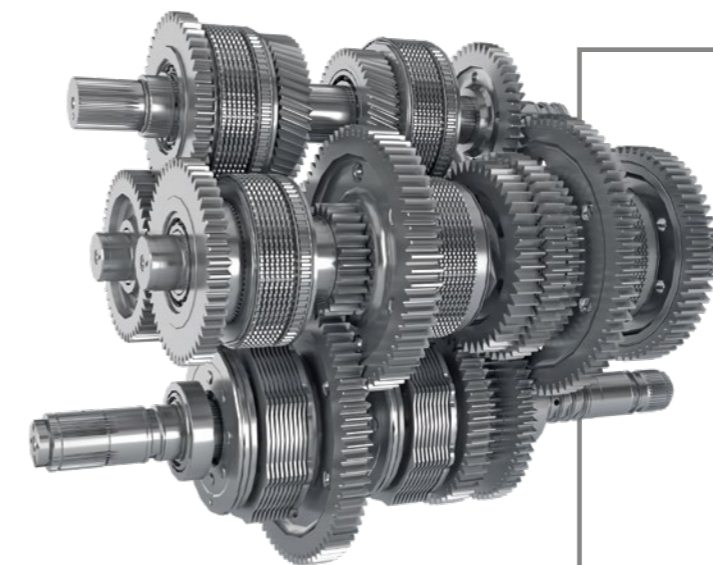


Vrhunska zmogljivost na polju – deset prestav v glavnem delovnem območju od 5 do 16 km/h zagotavlja idealno prestavo za najzahtevnejšo vleko.



## ZMANJŠANJE ŠTEVILA VRTLJAJEV (HITROST ECO)

ECO v načinu po meri omogoča nastavitve dveh minimalnih vrtljajev motorja. Upravljavci lahko vklopijo ali izklopijo ECO z gumbom ECO na ročici za plin ali na strani z nastavitvami menjalnika na prikazovalniku CommandCenter™.



10 prestav z možnostjo prestavljanja brez prekinitve moči v razponu od 5 do 16 km/h za največjo vlečno moč na polju pri pravem številu vrtljajev. Najvišja hitrost je dosežena pri 1410 vrt/min (40 km/h) ali 1670 vrt/min (50 km/h) za optimalno varčevanje z gorivom.



# BREZSTOPENJSKA PRILAGODITEV HITROSTI

## AUTOPOWR™

AutoPowr™ je hidro-mehanski menjalnik, ki zagotavlja brezstopenjsko in trajno moč pri hitrostih med 30 m/h in 50 km/h



### UDOBJE

AutoPowr™ ohranja izbrano hitrost tako, da se samodejno odziva na spreminjajočo se obremenitev.

### MANJŠA PORABA GORIVA

Ko stroj doseže najvišjo cestno hitrost, se število vrtljajev motorja samodejno zniža na minimalno vrednost, ki je potrebna za ohranjanje te hitrosti, s čimer se zmanjšata hrup in poraba goriva. CommandPRO™ vzdržuje hitrost 50 km/h pri 1615 vrt/min in hitrost 40 km/h pri 1290 vrt/min.

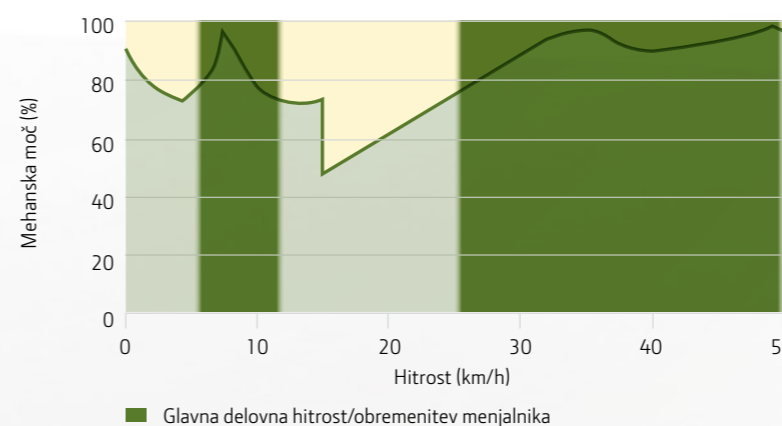
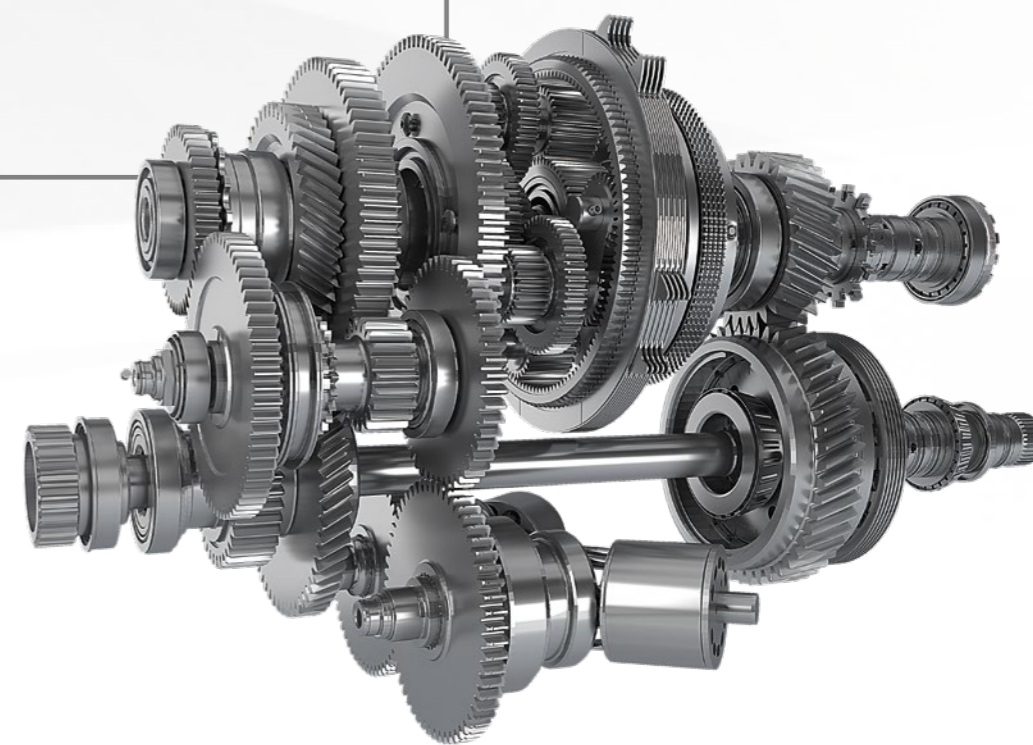
### DVE POSTAVITVI KRMILJENJA

Za AutoPowr™ je vrhunska učinkovitost standardna. Upravljanje z ročico CommandPRO™ zagotavlja tudi vrhunsko udobje.



- 1 | Kolesce za nastavev hitrosti
- 2 | Drugo hitrostno območje
- 3 | Prvo hitrostno območje

**NENAZADNJE,  
ULTIMATIVNA  
PRIROČNOST POMENI  
TUDI VRHUNSKO  
UČINKOVITOST**



### IZJEMNA UČINKOVITOST

Naš menjalnik AutoPowr™ s štirimi hitrostnimi območji, ki smo ga zasnovali in izdelali izključno mi, zagotavlja od 50- do 100-odstotni pretok mehanske moči za največjo učinkovitost traktorja in največjo moč na tleh. Manjši prenos hidravlične moči seveda pomeni tudi manjše potrebe po hlajenju olja, kar še dodatno poveča učinkovitost.

# ELEKTRIČNI NAMESTO BREZSTOPENJSKI

MENJALNIK eAUTOPOWR™



DLG je novi menjalnik eAutoPowr™ nagradil z edino zlato medaljo na sejmu Agritechnica 2019.



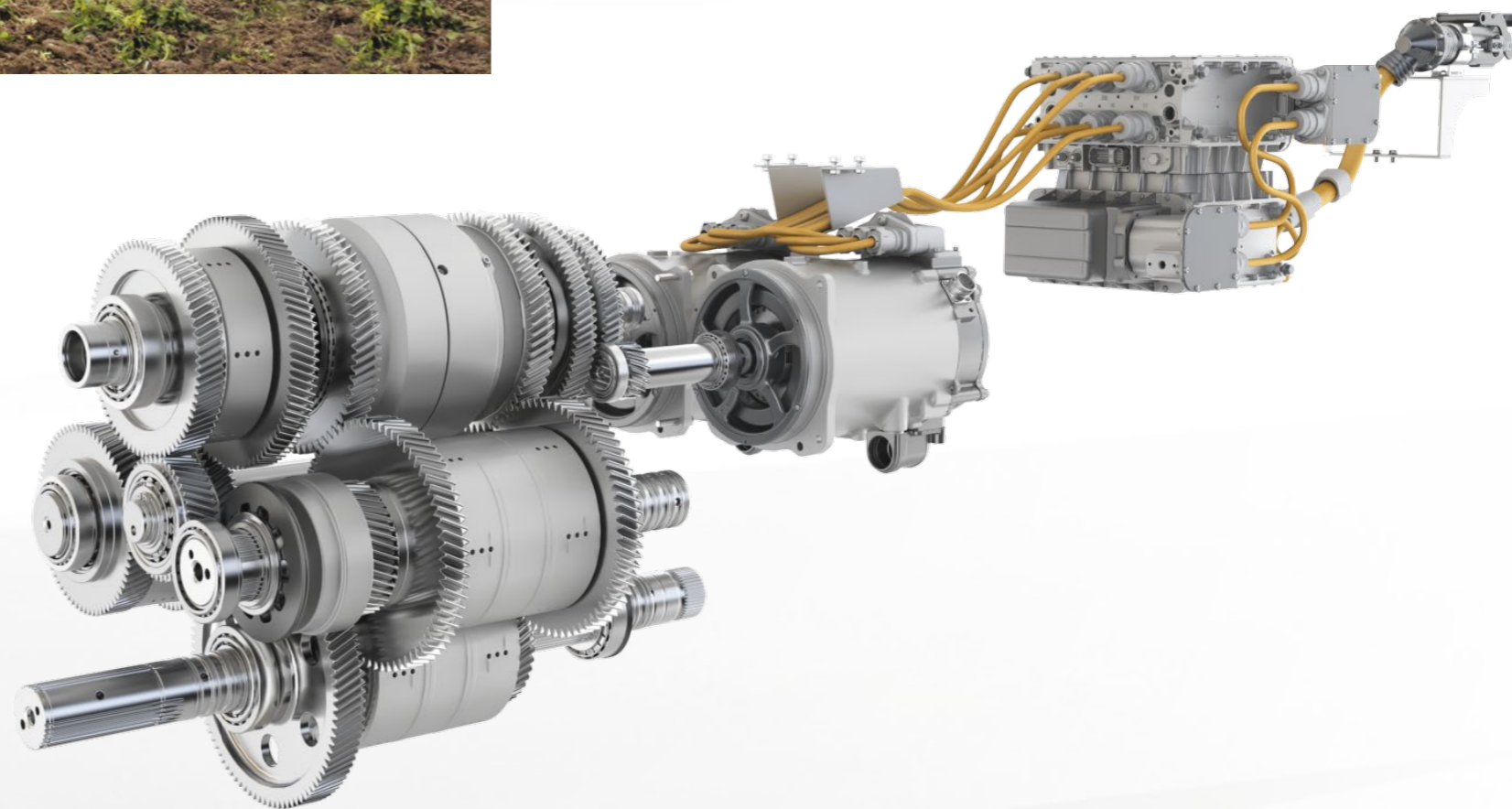
Popolnoma novi menjalnik John Deere eAutoPowr™ je prvi elektromehanski razdeljeni »splitpath« brezstopenjski menjalnik (IVT™). Ta menjalnik, ki je na voljo pri modelih 370 in 410 traktorjev R, RT ter RX, v primerjavi z drugimi brezstopenjskimi menjalniki zagotavlja največjo zanesljivost in vzdržljivost. Brezhibno prestavljanje s polprevodniško napajalno elektroniko, ki zagotavlja takojšen navor za najbolj gladko vožnjo tudi v najzahtevnejših pogojih.

Tekočinsko hlajeni, brezkrtačni elektromotorni generatorji v novem menjalniku eAutoPowr™ ne potrebujejo nikakršnega vzdrževanja. Zamenjava hidro-modulov z električnimi komponentami močno zmanjša obrabne dele, poenostavi zasnovu in izboljša celotno življenjsko dobo menjalnika. Komponente električnega pogona in novi senzori zmanjšajo potrebo po posebnih diagnostičnih preskusih za 1/3 in za 20 % zmanjšajo število postopkov, pri katerih je potrebno posebno orodje ali oprema.

Več kot 100.000 ur preskušanja v razvojnem procesu, enakovrednih uram pri strankah, zagotavlja najboljšo zanesljivost v tem razredu.

## PROIZVAJANJE ELEKTRIČNE ENERGIJE

eAutoPowr™ omogoča zunanjo porabo električne energije (offboarding) do 100 kW pri 480 V izmenične napetosti za zunanje porabnike prek izbirne električne vtičnice AEF. To električno energijo je mogoče uporabiti npr. za pogon pogonskih osi priključkov.



## VLECITE VEČ Z MANJ

V sodelovanju s podjetjem Joskin smo razvili cisterno za gnojevko z električnim motorjem, ki poganja 4 od 6 koles – v tej kombinaciji je tako skupaj 8 gnanih koles. Traktorju ni več treba vleči celotnega tovora, saj ga potiska tudi prikolica, ki za dodaten oprijem izrablja težo gnojevke in cisterne. Tako lahko z veliko lažjim traktorjem vlečete težje tovore ali se vzpenjate v bolj strme klance in pri tem zmanjšate zbitost tal, prihranite gorivo ter povečate produktivnost.

## ELEKTRIFIKACIJA USTVARJA RAZLIKO

Pri ustvarjanju novega menjalnika eAutoPowr™ smo hidravlično črpalko in motor, uporabljena v menjalniku AutoPowr™, zamenjali z dvema elektromotorjema/generatorjema. En generator je neposredno povezan z dizelskim motorjem in poganja drugi motor/generator, ki natančno nadzira hitrost traktorja. Ena električna in štiri mehanske prestave zagotavljajo najučinkovitejši prenos moči na kolesa. Rezultat tega je najbolj vzdržljiv in zanesljiv brezstopenjski menjalnik z dokazano učinkovitostjo ter udobjem pri vožnji z menjalnikom AutoPowr™. Najboljši brezstopenjski menjalnik, ki jih je kadar koli zasnoval John Deere.

»**COMMANDPRO™ JE TRENUTNO NAJBOLJ ERGONOMSKA KRMILNA ROČICA NA TRGU. KRMILNA ROČICA JE ODLIČNA.**«

PREIZKUS TRAKTORJEV 2021,  
KMETIJSKA ZBORNICA  
SPODNJE SAŠKE (NEMČIJA);  
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

»**KRMILNA ROČICA DOBIVA NAJBOLJŠE OCENE VOZNIKOV ZARADI ENOSTAVNE UPORABE IN FUNKCIONALNOSTI PRI VSAKDANJIH OPRAVILIH.**«

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

## ERGONOMSKI VMESNIK ZA VOZNIKA

COMMANDPRO™

Obvladovanje moči traktorjev serije 8 je s krmilno ročico CommandPRO™ z 11 nastavljivimi gumbi enostavno. To je vrhunski vmesnik za voznika za brezstopenjski menjalnik, ki izboljša udobje in poveča produktivnost ter učinkovitost pri vsakdanjih opravilih.

### PREPROSTA NASTAVITEV

Upravitelj nastavitve skrajša čas priprave za vse vaše različne načine uporabe in vam omogoča, da shranite vse nastavitve za stroj, kot so nastavitve za motor, izbirne upravljalne ventile (SCV) in zadnji priklop ter konfiguracije elektronike in krmilne ročice CommandPRO™. Takoj dostopajte do posameznih nastavitve priključkov ali upravljalcev, prenesite jih iz enega traktorja na drugega in postanite bolj produktivni od trenutka, ko primete volan.



### VRHUNSKI VMESNIK ZA VOZNIKA

- Nastavite najvišjo in ničelno hitrost s preprostim pritiskom ali potegom
- Nadzor počasne vožnje od 0 do 5 km/h
- Gladko preklapljanje med stopalko za plin in krmilno ročico
- Funkcija ActiveZero ohranja izhodno hitrost pri 0 km/h, dokler ni podan ukaz za pospeševanje
- Upravljanje priključkov ISOBUS z ročico CommandPRO™\*

\*Na voljo samo za priključke ISOBUS s certifikatom AUX-N AEF



**1** | Gumba za nastavitve potovalne hitrosti 1 in 2

**2** | Gumb za odziv na pospešek s tremi nastavitvami

**3** | Kolesce za nastavitve potovalne hitrosti

**4** | Gumb za vklop

**5** | 11 nastavljivih gumbov za:

- sprednji/zadnji priklop,
- sprednjo/zadnjo priključno gred,
- ventile SCV,
- iTEC™,
- AutoTrac™,
- funkcije ISOBUS in
- nastavitve števila vrtljajev motorja.

# MANJŠE IZGUBE – VEČJA VLEČNA MOČ

## UČINKOVITOST POGONSKEGA SKLOPA

Koliko dejanske moči lahko zagotovi traktor? Tehnični podatki motorja v tržnem gradivu so lahko zavajajoči. Pomembna je moč, ki se prenaša na tla – upoštevajoč naravne izgube vzdolž celotnega pogonskega sklopa. Naši menjalniki imajo izjemno nizke izgube energije. Menjalnika PowerShift™ in e23™ imata izključno mehanski pogon. Izgube so minimalne tudi pri menjalniku AutoPowr™/eAutoPowr™, saj je hidrostatični/električni pretok moči v glavnih delovnih območjih zelo majhen. Pri zasnovi nove serije 8 je bila prednostna naloga ohranitev izjemne 94-odstotne\* referenčne skupne učinkovitosti traktorja, ki jo je zagotavljala prejšnja serija 8.

# 94 %\*

NAZIVNE MOČI  
+ 10-ODSTOTNI DVIG MOČI JD  
– IZGUBE PRI HLAJENJU  
IN POMOŽNI OPREMI  
– IZGUBE V MENJALNIKU  
IN NA OSEH  
= PRAVA VLEČNA  
SILA VLEČNEGA DROGA



**IZDELAN ZA  
UČINKOVITOST: HLADILNI  
PAKET NE PRINAŠA  
KOMPROMISOV GLEDE  
HLADILNE POVRŠINE TER  
ZAGOTAVLJA VISOK IN  
NEOVIRAN PRETOK ZRAKA.**

# KONEC KOMPROMISOM PRI TLAKU V PNEVMATIKAH

CENTRALNI SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH



Ustrezen tlak v pnevmatikah je ključnega pomena za optimizirano delovanje traktorja ter zdravo strukturo prsti. Z novim centralnim sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah John Deere (CTIS) lahko tlak v pnevmatikah prilagodite hitro in enostavno z enim samim pritiskom gumba.

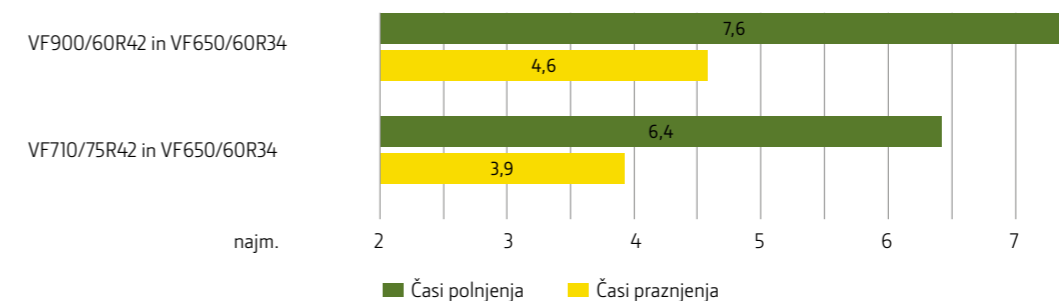
## NOTRANJI IN ZUNANJI DOVOD ZRAKA

Centralni sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah je opremljen s priključno točko za dovod zraka iz traktorja do sadilnikov, prikolic, pnevmatskih pištol ipd. Za notranji dovod zraka je na voljo dodatna oprema za klimatizacijo, ki omogoča priključitev kompresorja priključka prek spojnika velikega premera za še hitrejšo polnjenje pnevmatik.



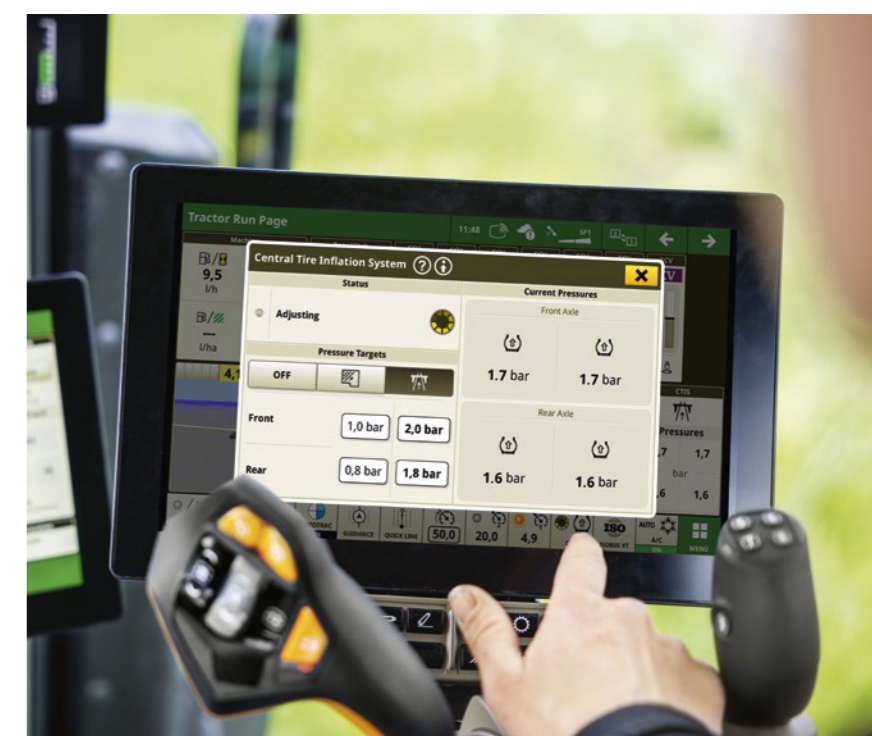
Vzdržljive zračni vodi centralnega sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah John Deere imajo v primerjavi z drugimi konkurenčnimi vgrajenimi sistemi za 33 % večji notranji premer, zato zagotavljajo hitrejše čase polnjenja in praznjenja zraka. Pametna tehnologija ventilov koles nam omogoča uporabo sistema enega voda, v katerem zračni vodi zrak niso pod stalnim tlakom.

## ČASI POLNJENJA IN PRAZNJENJA ZA 1 BAR



Nižji pritisk na polje znatno zmanjša zdrsanje koles, zmanjša obremenitev in zbitost tal ter poveča vlečno zmogljivost in učinkovitost tekočin. Višji pritisk na cestišču izboljša vozne lastnosti traktorja ter zmanjša upornost pri vrtenju koles, kar poveča učinkovitost tekočin in transportnih opravil. Z novim vgrajenim centralnim sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah John Deere so kompromisi glede tlaka v pnevmatikah preteklost. Zdaj lahko pnevmatike hitro polnite ali praznite iz udobja svojega sedeža, nastavitve pa spreminjate s preprostim pritiskom gumba.

Hitro in priročno polnjenje in praznjenje iz kabine – preklaplajte med načinom na polju in transportnim načinom s preprostim pritiskom gumba.



# UMETNOST OPRIJEMA

## OBTEŽITEV

Pravilna porazdelitev teže in prilagodljiva obtežitev imata zaradi vedno višjih stroškov goriva vedno bolj pomembno vlogo pri spodbujanju produktivnosti ter učinkovitosti. Traktorji John Deere serije 8 ponujajo več možnosti za zagotavljanje optimalnega ravnovesja.

Zapenjalne uteži so na voljo v različicah 900 kg, 1150 kg, 1500 kg in 1800 kg. Do 22 sprednjih uteži v obliki kovčka, po 50 kg vsak.

## SPREDNJE UTEŽI

Uporabite uteži v obliki kovčka za optimalno porazdelitev teže med zadnjo in sprednjo osjo ali izboljšajte vlečno zmogljivost traktorja serije 8 z našimi zapenjalnimi utežmi.



## UTEŽI NA ZADNJIH KOLESIH

Uteži na zadnjih kolesih omogočajo pravilno obtežitev zadnje osi za boljši oprijem. Na voljo so kot uteži za zadnja kolesa po 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (samo notranja) in 900 kg.



Začetna utež 72 kg + prilagodljiva obtežitev 1 x ali 2 x po 205 kg ustreza vsem velikostim pnevmatik.

Začetna utež 70 kg + kompaktna utež 530 kg, ki omogoča, da širina 2,55 m ni prekoračena.

Začetna utež 70 kg + težka obtežitev 900 kg za vleko težkih tovorov z 42-palčnimi ali večjimi platišči.

620 kg notranje teže, možno tudi z zavorami prikolice in dodatnim rezervoarjem za olje.



## DVIGNITE KAR KOLI

### MOŽNOSTI PRIKLOPA

Ne glede na to, kaj in koliko – za traktorje serije 8 je na voljo bogata ponudba možnosti priklopov in vlečnih drogov, ki združujejo njihovo neverjetno vlečno moč z vsestranskostjo pri najrazličnejših načinih uporabe.



Kot dodatna oprema je na voljo sprednji vzdržljiv priklop z največjo dvizno zmogljivostjo 5200 kg na kavljih, ki je popoln za težka opravila obdelave zemlje.



### ENOSTAVNO UPRAVLJANJE TRITOČKOVNEGA PRIKLOPA

Krmilniki priklopa so na prikazovalniku CommandCenter™: elektronski senzorji prenašajo podatke v krmilni modul za hitre in natančne popravke. Do krmilnikov lahko dostopate tudi na zadnjem odbijaču.



### MOŽNOSTI ZA ZADNJI PRIKLOP

Traktorji serije 8 ponujajo različne možnosti zadnjega priklopa, ki dopolnjujejo potrebe uporabe s 7850 kg konstantne dvizne zmogljivosti.

Desne stopnice, ki so brezhibno vgrajene v zasnovo traktorja, so zdaj na voljo v osnovni konfiguraciji.



### SAMODEJNA VLEČNA KLJUKA

S to kljuko je priklop priključkov veliko lažji v primerjavi z navadnimi vlečnimi kljukami.



### KROGELNI PRIKLOP IN PRIKLOP PITON FIX

Ti priklopi v nizkem položaju zagotavljajo optimalno vlečno silo in dinamiko vožnje za kombinacije traktorja/prikolice. Priključek z 80 mm krogelnim priklopom omogoča navpično obremenitev do 4000 kg.

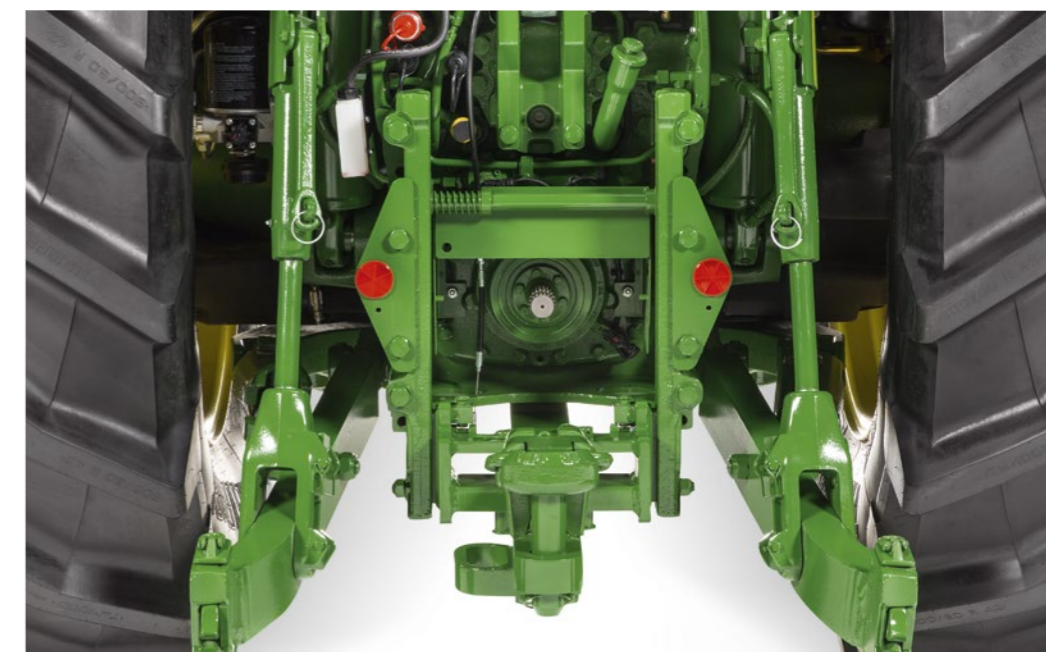


### PRISILNI KRMILNI SISTEM

Za še večjo vsestranskost lahko naše priklope opremito s prisilnim krmilnim sistemom za upravljanje večjih prikolic s krmilnimi osmi.

### MOČAN VLEČNI DROG

Vlečni drog kategorije 4 zagotavlja največjo vzdržljivost pri delu z najzahtevnejšimi priključki pri katerem koli načinu uporabe na polju.



# NESKONČNA MOČ

## HIDRAVLIKA IN PRIKLJUČNA GRED

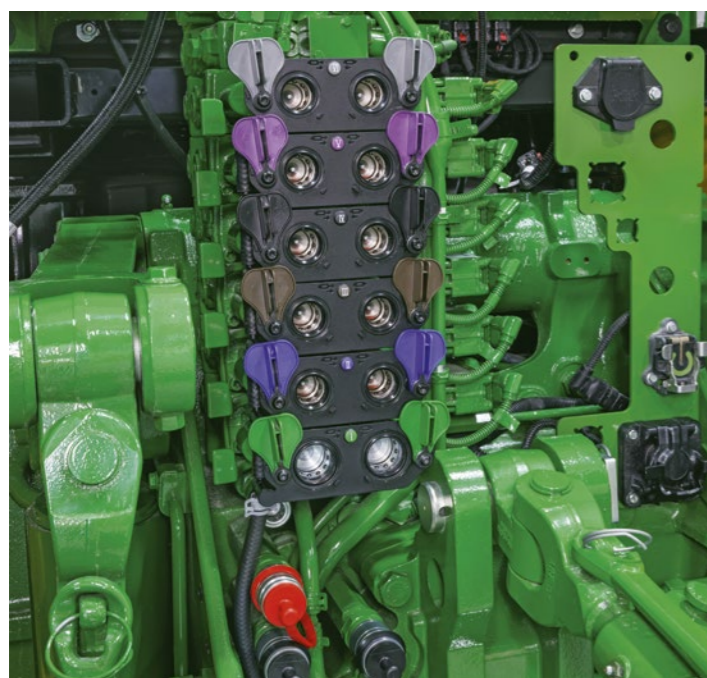
Hidravlika na traktorjih serije 8 vam zagotavlja več moči, kot je boste potrebovali, vsestranskost, ki jo potrebujete, in natančnost, ki ste si jo vedno želeli.

Do šest zadnjih izbirnih upravljalnih ventilov in do dva sprednja zagotavljajo pretok do neverjetnih 318 l/min in tako omogočajo pogon tudi največjih priključkov pri nizkem številu vrtljajev (227 l/min pri 1500 vrt/min), kar zmanjšuje porabo goriva. Običajni pretok olja je 40 l, z dodatnim rezervoarjem pa 90 l. En 3/4-palčni spojnik je na voljo kot dodatna oprema, lahko pa to velikost spojnika naknadno namestite na vsak enojni celotni element ventilov SCV na zadnjem delu traktorja. To ustvari največjo možno prilagodljivost hidravlike v skladu z vašimi potrebami.

CommandCenter™ vam zagotavlja natančen nadzor nad hitrostjo pretoka in časovnim zamikom posameznih ventilov SCV. Priklon in ventile SCV lahko upravljate tudi na zadnjem blatniku.



Traktorji serije 8 z možnostmi priključne gredi, kot je 1000/1000E\*, omogočajo vsestransko in prilagodljivo uporabo za delo z vsemi priključki na tej ravni moči.



## ZASNOVA VENTILOV SCV NOVE GENERACIJE

Z našim novim, bolj prilagodljivim in bolj modularnim spojnim sistemom SCV lahko zdaj sklop ventilov SCV preprosteje in ugodneje prilagodite z menjavo velikosti spojke z 1/2 palca na 3/4 palca, pri tem pa vam ni treba zamenjati celotnega elementa SCV.

Za še večjo vsestranskost je za traktorje 8R, opremljene s sprednjim priklopom John Deere, tovarniško na voljo možnost sprednje priključne gredi s 1000 vrt/min.



\*Ni na voljo za 8RT



# POWERGARD™

STATUS: ZAŠČITENO



Če opremo zaščitite s paketom zaščite PowerGard™ Protection<sup>1</sup>, so stroji vedno na voljo za delo z najboljšo zmogljivostjo, ki jo potrebujete za uspeh.

Paket zaščite<sup>1</sup> PowerGard™ Protection pokriva komponente, ki prenesejo moč za delo na tleh. Paket zaščite PowerGard™ Protection Plus lahko razširite še na zunanjo pomožno opremo motorja, električni sistem, hidravlični sistem in voznikovo postajo.

**100-ODSTOTNI**

**NADZOR NAD  
STROŠKI  
POPRAVILA**

**0-ODSTOTNA**

**INFLACIJA  
STROŠKOV  
POPRAVILA**

**VIŠJA**

**VREDNOST PRI  
NADALJNI  
PRODAJI**

**OBRATOVALNI  
ČAS**

**NA REDNO  
VZDRŽEVANEM  
STROJU**

**DO  
8 LET/8000 UR**

<sup>1</sup>Na voljo samo pri partnerskih zastopnikih. Potrebujete načrt vzdrževanja.

## PRIHRANITE VEČ S POPOLNO DOŽIVLJENJSKO NEGO

POWERGARD™

Kombinacija zaščite PowerGard™ Protection z načrtom vzdrževanja vam omogoča boljši nadzor nad stroški, vas zaščiti pred nepredvidenimi stroški in poviša vrednost vašega traktorja pri nadaljnji prodaji.<sup>1</sup>

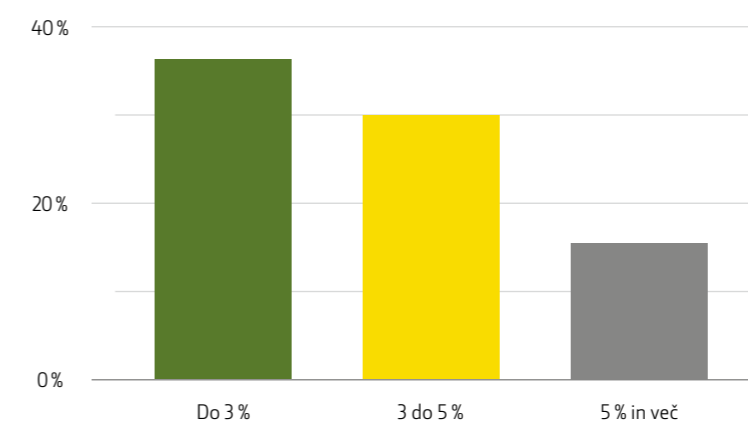
Povečajte učinkovitost z digitalnim upravljanjem vzdrževanja. Povežite svoj stroj z izbranimi servisierji zastopnika, ki bodo samodejno poskrbeli za redne intervale vzdrževanja.<sup>2</sup>

**POPOLN NADZOR  
NAD STROŠKI  
SERVISA**

**DO 5 %**

**POVPREČNO  
VIŠJA PREOSTALA  
VREDNOST**

### PREDNOST ZA VREDNOST TRAKTORJA PRI NADALJNI PRODAJI



Raziskava Univerze za uporabno znanost WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF (Nemčija) spomladi 2022 je pokazala, da so stranke pri nakupu rabljenega traktorja povprečno pripravljene plačati do 5 % več za traktorje, ki so bili pravilno servisirani in vzdrževani pri partnerskih zastopnikih.



<sup>1</sup>Na voljo pri partnerskih zastopnikih  
<sup>2</sup>Potrebno je soglasje stranke



# 8R

Naši traktorji 8R z robustno šasijo, neodvisnim vzmetenjem ILS™ (Independent Link Suspension) za dodatno vlečno silo vlečnega droga in dolgo medosno razdaljo za boljši oprijem ter stabilnost vam omogočajo, da naredite več tudi v najzahtevnejših razmerah.

**UČINKOVITA IN VSESTRANSKA MOČ**

# UŽITEK V VOŽNJI

## TRAKTORJI 8R

Traktor 8R je zasnovan tako, da je odličen na terenu in navdušuje na cesti – zagotavlja popolno produktivnost in vrhunsko udobje, ne glede na to, v kakšnih razmerah se znajdete.

Dolga medosna razdalja in namestitev motorja spredaj omogočata optimalno porazdelitev teže, ki je ključna za dodatno vlečno zmogljivost in stabilnost vožnje. Krmiljenje ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2) zmanjšuje napor pri krmiljenju na robu polja in zagotavlja odlične vozne lastnosti na cesti. Ponaša se s krmiljenjem s spremenljivim razmerjem, ki omogoča lahkotno in odzivno premikanje volana pri nizkih hitrostih ter bolj čvrsto krmiljenje pri višjih hitrostih.

Tehnologija omogoča tudi hitre manevre krmiljenja na robu polja s samodejnim zmanjšanjem števila obratov volana na samo 3,5 obrata od enega do drugega skrajnega položaja pri hitrostih na polju. Poleg tega dinamični nadzor odmika koles od podlage uporablja žiroskop, ki zaznava nagib traktorja in samodejno izravnava odmik, da tudi pri višjih hitrostih na neravnih cestah ohranja traktor popolnoma v smeri vožnje. Vibracije so zmanjšane v največji možni meri, medtem ko popolnoma elektronska zasnova krmilnega sistema odpravlja nagibanje, ki ga poznate pri običajnem krmiljenju.



## VZMETENJE KABINE – BOLJ SPROŠČEN DAN

Elektronsko nastavljen sistem vzmetenja, ki je na voljo kot dodatna oprema, upravljalcu nudi blaženje pri najrazličnejših opravilih.



## OSTRI ZAVOJI

Elegantna oblika pokrova motorja omogoča presenetljivo majhen polmer obračanja z odlično vidljivostjo sprednjih pnevmatik.



**IMPRESIVEN  
POLMER OBRACANJA**

## INDEPENDENT LINK SUSPENSION (ILS™)

Neodvisno vzmetenje ILS™ (Independent Link Suspension) vedno zagotavlja popoln stik sprednjih koles s podlago tudi na najbolj zahtevnem terenu, da lahko uživate v največjem prenosu moči na polju, vrhunskem stabilnem krmiljenju na cesti in najbolj prijetni vožnji doslej.



VELIKOST PNEVMATIK	POVRŠINA RAVNE PLOSKVE	PRITISK NA TLA
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m <sup>2</sup>	93 kPa
Dvojna IF620/75R30 Dvojna VF650/85R42	3,48 m <sup>2</sup>	52 kPa

Za izračun pritiska na cm<sup>2</sup>, s katerim stroj deluje na tla, maso stroja delite s celotno površino ravne ploskve (označeno na sliki).

Vsi podatki temeljijo na polno obremenjenem traktorju 8R z maso 18.000 kg.

# TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8R

## DIMENZIJE

### A | MEDOSNA RAZDALJA

3050 mm

### B | SKUPNA DOLŽINA

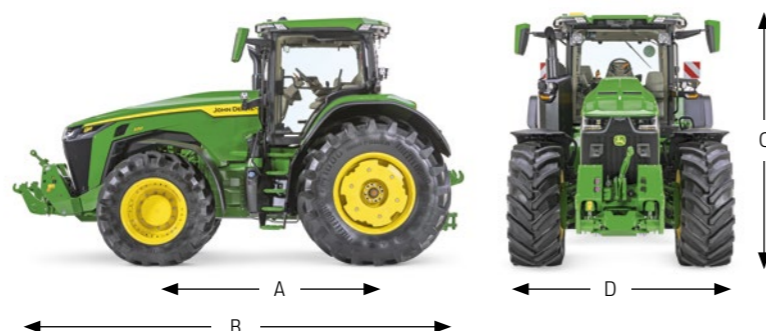
6695 mm, merjena od zadnjega do sprednjega priklopa

### C | SKUPNA VIŠINA

3550 mm, merjeno od tal do vrha kabine z zadnjimi pnevmatikami 215 cm (SRI 1025)

### D | SKUPNA ŠIRINA

2550 mm s pnevmatikami 710/70R42 ter najožjo tekalno površino



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
<b>ZMOGLJIVOST MOTORJA</b>					
Nazivna moč motorja (ECE-R120), KM (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Največja moč motorja pri 1900 vrt/min (ECE-R120), KM (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Največja moč motorja z IPM pri 1900 vrt/min (ECE-R120), KM (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Pametno upravljanje moči, KM	35	35	35	35	35
Območje neprekinjene moči, vrt/min	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Povečanje navora motorja, %	40	40	40	40	35
Dvig moči motorja, %	10	10	10	10	10
Največji navor motorja pri 1600 vrt/min, Nm	1311	1452	1592	1732	1851

<b>MOTOR</b>	
Proizvajalec	Deere Power Systems
Tip	9,0-litrski John Deere PowerTech™ (združljiv z dizelskim motorjem B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, z mokrimi cilindričnimi pušami in 4 ventili na glavo
Obdelava izpušnih plinov	Filter trdih delcev (DPF), dizelski oksidacijski katalizator (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z dolgo življenjsko dobo in brez vzdrževanja
Polnilni takt	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov Dvojni serijski turbopolnilnik s fiksno geometrijo v prvi stopnji in spremenljivo geometrijo v drugi stopnji – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov

<b>PONUDBA MENJALNIKOV</b>	
<b>16/5 POWERSHIFT™ Z AUTOMATIC POWERSHIFT™ (APS)</b>	
16 prestav za vožnjo naprej/5 prestav za vzvratno vožnjo, z ročico za vzvratno vožnjo na desni strani	40 km/h pri 2057 vrt/min z 205-cm pnevmatikami, 40 km/h pri 1952 vrt/min z 215-cm pnevmatikami Ni podatka
<b>MENJALNIK e23™ S FUNKCIJO EFFICIENCY MANAGER™</b>	
23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 40 km/h, z ročico za vzvratno vožnjo na levi in desni strani	40 km/h pri 1412 vrt/min z 205-cm pnevmatikami, 40 km/h pri 1339 vrt/min z 215-cm pnevmatikami
23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 50 km/h, z ročico za vzvratno vožnjo na levi in desni strani	50 km/h pri 1765 vrt/min z 205-cm pnevmatikami, 50 km/h pri 1674 vrt/min z 215-cm pnevmatikami

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
<b>AUTOPOWR™</b>					
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO™	40 km/h pri 1360 vrt/min z 205-cm pnevmatikami, 40 km/h pri 1292 vrt/min z 215-cm pnevmatikami				Ni podatka
Spremenljiv, 0,05–50 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO™	50 km/h pri 1700 vrt/min z 205-cm pnevmatikami, 50 km/h pri 1615 vrt/min z 215-cm pnevmatikami				Ni podatka
<b>eAUTOPOWR™</b>					
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO™		Ni podatka			40 km/h pri 1148 vrt/min z 205-cm pnevmatikami 40 km/h pri 1410 vrt/min z 215-cm pnevmatikami
Spremenljiv, 0,05–50 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO™		Ni podatka			50 km/h pri 1148 vrt/min z 205-cm pnevmatikami 50 km/h pri 1524 vrt/min z 215-cm pnevmatikami
Proizvajanje električne energije – opcijsko za eAutoPowr™		Ni podatka			100 kW pri 480 V izmeničnega toka/700 V enosmernega toka
<b>OSI</b>					
<b>ZADNJE OSI</b>					
Kratka dvojna ploska os premera 120 x 2550 mm z enojno stožčasto pušo					Serijsko
Oprema za zadnja kolesa (premer)					Pnevmatike premera 205 ali 215 cm – za razpoložljive velikosti pnevmatik in omejitve se obrnite na zastopnika
<b>SPREDNJA OS</b>					
Mehanski pogon na sprednja kolesa serije 1500					Serijsko
ILS™ – Independent Link Suspension					Dodatna oprema
ILS™ – hod vzmetenja					+/- 125 mm na sredini koloteka za os s 5-stopenskim razmerjem pri koloteku 1880 mm
ILS™ z mokrimi kolutnimi zavorami					Dodatna oprema
Razmerje pogonske gredi ILS™					Na voljo 6 : 1 (pesto 425 mm) ali 8 : 1 (pesto 500 mm)
<b>ZAPORA DIFERENCIALA</b>					
Zapora diferenciala – sprednja in zadnja os					Popolna elektrohidravlična zapora – vklop/izklop samodejnega načina glede na kot krmiljenja
<b>JOHN DEERE CTIS (CENTRALNI SISTEM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH), OPCIJSKO</b>					
Tip					Vgrajen sistem enega voda, ki se upravlja prek prikazovalnika G5™ <sup>us</sup>
Tovarniška tekalna površina					1981/2184 mm, 2082 mm, na voljo terenski kompleti za dodatno širino koloteka
Hitrost polnjenja pnevmatik					Sprednja os: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – zadnja os: 13 kPa/min (0,13 bar/min)
Hitrost praznjenja pnevmatik					Sprednja os: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – zadnja os: 30 kPa/min (0,30 bar/min)
Območje nastavitve tlaka					41–275 kPa (0,41–2,75 bara) v korakih po 7 kPa (0,07 bara)
Zunanji pomožni dovod zraka					Največji tlak: 850 kPa (8,5 bara) – največji pretok zraka (ocenjeno): 500–600 l/min pri 7,8 bara in 2100 vrt/min
Omejitve notranjega dovoda zraka					Največji tlak: 9,3 bara – največji pretok zraka: 4000 l/min – najvišja temperatura: 80 °C
<b>ELEKTRIČNI SISTEM</b>					
Alternator/akumulator					Standardno: 250 A/12 V; dodatne oprema: 330 A/12 V
<b>KRMILJENJE</b>					
Tip volanskega droga					Nagibno in teleskopsko krmiljenje s spominsko funkcijo
Hidravlično servokrmiljenje					Standardno: Hidravlično zaznavanje obremenitve z merjenjem pretoka z rezervno električno črpalko
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)					Dodatna oprema – krmilni sistem z možnostjo izbire načina krmiljenja s spremenljivim ali fiksnim razmerjem, nastavljenim uporom volana in nastavljivo občutljivostjo krmiljenja. Sistem vključuje dinamično krmiljenje zamika cestnih koles, popolno elektronsko krmiljenje volana, pasivno otipno povratno informacijo in rezervno električno črpalko
<b>HIDRAVLIČNI SISTEM</b>					
Tip					Zaprta sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) ter s funkcijo zaznavanja obremenitve
Glavna črpalka, aksialna (prostornina)					Serijsko: 85 cm <sup>3</sup> ; dodatna oprema: dvojna črpalka 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup>
Največji tlak, bari					204
Zadnji izbirni upravljalni ventili z 1/2-palčnimi spojniki ISO					4/5/6
Zadnji izbirni upravljalni ventili s 3/4- in 1/2-palčnimi spojniki ISO					Na voljo največ 5 (SCV 1: 3/4-palčni spojnik, SCV 2–5: 1/2-palčni spojnik)
Nazivni pretok, črpalka 85 cm <sup>3</sup> , l/min					227
Nazivni pretok, dvojna črpalka 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup> , l/min					318
Največji pretok z enim samim zadnjim ventilom SCV, l/min					132
Sprednji ventili SCV					1 ventil SCV v osnovni konfiguraciji s sprednjim priklopom, 2 ventila SCV kot dodatna oprema s sprednjim priklopom
Razpoložljiv pretok na sprednjih ventilih SCV, l/min					96
Pretok olja					Serijsko: 40 litrov pri 2 l/s; na voljo: 90 litrov pri 2 l/s – potrebni dodatni rezervoarji
Neprekinjeno napajanje spojnikov					Dodatna oprema; 1/2- ali 3/4-palčni spojniki

## TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
<b>ZADNJI PRIKLOP</b>					
Tip	Elektrohidravlično zaznavanje spodnjega člena, upravljanje obremenitve in globine, neskončna kombinacija, ledbenje				
Spojni sistem	Zaključki v slogu kljuke Walterscheid				
Stabilizacija spodnjega člena	Nihajni bloki ali stabilizatorji nihanja Deluxe				
Kategorija	3/3N ali 4N/3	4N/3			
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja (610 mm za spojnikom, OECD)	Serijsko – 6900 kg – kat. 3/3N Dodatna oprema – 8165 kg – kat. 3/3N Dodatna oprema – 9000 kg – kat. 4N/3	Serijsko – 9000 kg – kat. 4N/3			
Največja dvižna zmogljivost, merjena z izbirnim priklopom (na koncih kavljev)	136,2 kN/13.890 kg				
Srednji člen	Dodatna oprema – hidravlični srednji člen – kat. 3 (90 mm) Dodatna oprema – hidravlični srednji člen – kat. 4 (120 mm)	Dodatna oprema – hidravlični srednji člen – kat. 4 (120 mm)			

### SPREDNJI PRIKLOP, dodatna oprema

Tip	Sprednji priklop za obdelavo zemlje
Kategorija	3N
Največja dvižna zmogljivost	5200 kg

### ZADNJA PRIKLJUČNA GRED

Tip	Neodvisna, elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večlamelne sklopke				
Priključna gred s 1000 vrt/min – število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	1995				
Priključna gred s 1000/1000E vrt/min – število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	1995/1590				
Priključna gred s 540/1000 vrt/min – število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	1810/1950				Ni podatka
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, 1000 vrt/min	Serijsko				
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, menjalnik s 1000/1000E vrt/min, z možnostjo prestavljanja v kabini prek prikazovalnika CommandCenter™	Dodatna oprema				
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, 1000 vrt/min; podpira premer 35 mm, menjalnik s 540/1000 vrt/min	Dodatna oprema			Ni podatka	

\* Število vrtljajev motorja se minimalno razlikuje glede na tip menjalnika traktorja.

### SPREDNJA PRIKLJUČNA GRED, dodatna oprema

Tip	Elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večlamelne sklopke (zahteva os ILS™ in in menjalnik AutoPowr™ ali e23™)				
Priključna gred s 1000 vrt/min – število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi	2000				
Zunanji del s premerom 35 mm, 1000 vrt/min, vrtenje v nasprotni smeri urinega kazalca	6 ali 21 utorov				

### KABINA

Vzmetenje	Dodatna oprema – elektronsko nastavljivo vzmetenje kabine ali ekskluzivni sedež John Deere ActiveSeat™ II				
Sedež	Serijsko: Blago; dodatna oprema: sedež iz perforiranega usnja s funkcijo aktivnega prezračevanja, gretja in masaže				
Nastavitev sedeža	Dodatna oprema: zasuk sedeža v levo za 25° in v desno za 40°; električno nastavljanje sedeža, pnevmatska ledvena opora, nastavljeni vzglavniki naslonjala za hrbet				
Informacijsko-razvedrilni sistem	Serijsko: radio AM/FM; dodatna oprema: radio DAB+ s 6,4-palčnim zaslonom na dotik, 6,1-kanalnim sistemom za prostorski zvok in tehnologijo Bluetooth, Apple CarPlay in Android Auto				
Funkcije za udobje	Serijsko: naslonjala za stopala, dodatna oprema: aktivno hlajen hladilnik, naslonjala za stopala, preproga, zatemnjeno zadnje steklo				
Luči	Halogenska ali 360-stopinjnska LED-osvetlitev; dodatna oprema: 3 signalne luči LED				

### VGRAJENA TEHNOLOGIJA

Prikazovalnik CommandCenter™	Serijsko – 32,5-cm prikazovalnik G5™ CommandCenter™, dodatna oprema – 32,5-cm prikazovalnik G5™ CommandCenter™ z razširjenim prikazovalnikom G5™ Extended Display				
Vgrajen sprejemnik StarFire™	Vgrajen sprejemnik StarFire™ na strehi kabine – serijsko SF1 (+/- 15 cm), natančnost SF-RTK (+/- 2,5 cm) kot dodatna oprema				
Trajne licence	AutoTrac™, nadzor sekcij, nadzor uporabe spremenljivih količin, dokumentacija, sinhronizacija podatkov, posodobitve po zraku (OTA), daljinski dostop do prikazovalnika				
Dodatne licence za napredna orodja G5™	Vodenje priključkov AutoTrac™, avtomatizacija obračanja AutoTrac™, AutoPath™, skupna raba podatkov na terenu, sinhronizacija stroja, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Strojna oprema za povezljivost	Vključuje vgrajeno napeljavo v kabini, anteno, modem JDLINK™ (MTG) in napeljavo za ethernetno povezavo. Kabli za ethernetno povezavo se lahko razlikujejo glede na konfiguracijo.				
Naročnina na storitev povezljivosti	Storitev povezljivosti je odvisna od razpoložljivosti v posamezni državi. Sistem povezljivosti JDLINK™ je mogoče omogočiti v središču John Deere Operations Center™.				
Možnosti povezljivosti	Upravljanje traktorskih priključkov (TIM), ethernetni priključek za zadnji priključek za High-Speed ISOBUS				

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
<b>RAZNO</b>					
ServiceADVISOR Remote	Dodatna oprema				
Vhodi za video in kamero na prikazovalniku CommandCenter™	4 analogni in 2 digitalna videovhoda za prikazovalnik G5™; dodatna oprema: vgrajena sprednja in zadnja kamera				
Zavorni sistem prikolice	Dodatna oprema; pnevmatski dvocevni sistem s sušilnikom zraka in/ali hidravlični dvocevni sistem				
<b>FARMSIGHT™ SERVICES</b>					
Pregled pred dostavo, nastavitev računa MyJohnDeere™, usposabljanje za predajo stroja	Del OSNOVNEGA paketa storitev FarmSight™ Services				
Nadzor stroja na daljavo (vklj. s funkcijo opozoril Expert Alerts)	Del OSNOVNEGA paketa storitev FarmSight™ Services				
<b>PROSTORNINE</b>					
Rezervoar za gorivo, l (brez/s CTIS in/ali eAutoPowr™)					727/651
Rezervoar za DEF, l					37,2
<b>DIMENZIJE IN MASE</b>					
Medosna razdalja, mm					3050
<b>SKUPNA DOLŽINA, mm</b>					
Največja dolžina, merjeno od zadnjega do sprednjega priklopa					6695
Največja dolžina, merjeno od zadnjega priklopa do sprednjega nosilca uteži					6025
<b>SKUPNA VIŠINA, mm</b>					
Največja višina, izmerjena z 215-cm zadnjimi pnevmatikami (SRI 1025)					3550
<b>SKUPNA ŠIRINA, mm</b>					
Skupna širina <sup>1</sup>					2602
<b>ODDALJENOST OD TAL, mm</b>					
Največ					590
<b>POLMER OBRAČANJA, m</b>					
Najmanjši polmer obračanja <sup>2</sup>					5,7
<b>MASE</b>					
Povprečna transportna masa, kg <sup>3</sup>					13.400
Največja dovoljena masa, kg					20.000
<b>VELIKOST PNEVMATIK</b>					
Največja velikost pnevmatik na sprednji osi (premer v cm)					VF 710/55 R34 (168)
Največja velikost pnevmatik na zadnji osi (premer v cm)					VF 900/60 R42 (215)/VF 750/70 R44 (218)

<sup>1</sup> Opremljen s pnevmatikami 710/70R42, nastavitvami koloteka 1793 mm (izbočeno steblo ventila) ali 2023 mm (vbočeno steblo ventila); skupna širina je odvisna od pnevmatike, konfiguracije osi in nastavitve koloteka

<sup>2</sup> Merjeno s 420/85R34 pri tekalni površini 1829 mm

<sup>3</sup> e23™, ILS™, sprednje pnevmatike 650/60R34, zadnje pnevmatike 900/60R42, dvojne črpalke, 4 ventili SCV, priključna gred (PTO), priklop 3-v-1, vlečni drog, dostava goriva

# 8RT

Naša serija 8RT je izdelana za najtežja dela na terenu, saj vam zaradi velike naležne ploskve zagotavlja ultimativno vlečno zmogljivost.

**NAJZMOGLJIVEJŠA VLEČNA SILA**



# POLN PRENOS MOČI NA TLA

## TRAKTORJI 8RT

8RT prekaša svojo konkurenco pri premočrtni vleki. Vendar ne gre zgolj za surovo moč, saj je tudi 88-odstotna skupna učinkovitost traktorja neverjetna in izjemna med goseničnimi traktorji.

### NOVA RAVEN UDOBJA MED VOŽNJO: AIRCUSHION™ IN VZMETENJE KABINE

Vzmetenje AirCushion™ učinkovito izolira šasijo pred močnimi udarci na neravnem terenu. V kombinaciji z naprednim vzmetenjem kabine s štirimi stebrički z razponom hoda od 50 mm do 100 mm boste doživeli raven udobja, ki je pri traktorjih z dvema gosenicama neobičajna. Obe vzmetenji sta del osnovne konfiguracije.

Vsi traktorji 8RT so opremljeni z nastavitvijo občutljivosti krmiljenja v kabini, da lahko odzivnost krmiljenja prilagodite svojim potrebam. Vgrajena napenjalna roka in mehanizem za poravnavo praktično izključujeta nevarnost, da bi gosenični trak iztiril.



### RAZPOLOŽLJIVE GOSENICE

Ponujamo gumijaste gosenice Camso Durabuilt serije 4500 in 6500 s širino od 400 do 760 mm.

### NASTAVLJIVE ŠIRINE KOLOTEKA

Gosenični traktorji 8RT imajo vgrajena končna planetna gonila, ki omogočajo nastavev širine koloteka. Nastavev koloteka za dano konfiguracijo osi je mogoče opraviti v zelo kratkem času in brez potrebe po dodatnih distančnikih.



VELIKOST GOSENICE	POVRŠINA RAVNE PLOSKVE	PRITISK NA TLA
610 mm	3,07 m <sup>2</sup>	58 kPa
635 mm	3,19 m <sup>2</sup>	55 kPa
762 mm	3,83 m <sup>2</sup>	46 kPa

Za izračun pritiska na cm<sup>2</sup>, s katerim stroj deluje na tla, maso stroja delite s celotno površino ravne ploskve (označeno na sliki).

Vsi podatki temeljijo na polno obremenjenem traktorju 8RT z maso 17.690 kg.

## TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8RT

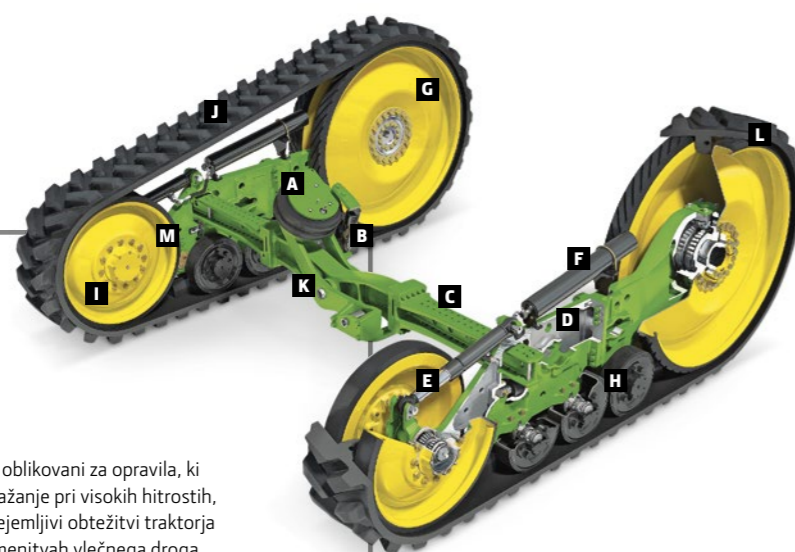
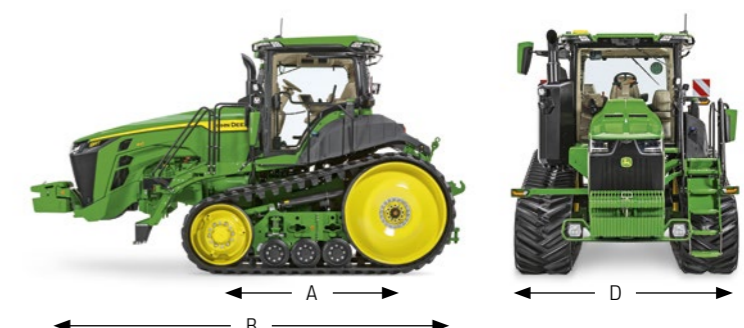
### DIMENZIJE

**A | MEDOSNA RAZDALJA**  
2477 mm

**B | SKUPNA DOLŽINA**  
6243 mm, merjena od nosilca za sprednjo utež do zadnjega priklopa

**C | SKUPNA VIŠINA**  
3530 mm, merjena od tal do vrha kabine

**D | SKUPNA ŠIRINA**  
2743 mm, merjena po celotni dolžini zadnje osi



### SREDNI VALJI

Robustni srednji valji so oblikovani za opravila, ki zahtevajo pogosto prevažanje pri visokih hitrostih, transport pri skrajni sprejemljivi obtežitvi traktorja in višjih navpičnih obremenitvah vlečnega droga.

- A | Zračna blazina
- B | Blažilni valj
- C | Nihajna roka/prečnik
- D | Okvir gosenice
- E | Napenjalni valj gosenice
- F | Zbiralnik
- G | Zadnje pogonsko kolo
- H | Srednji valji
- I | Sprednje vodilno kolo
- J | Gosenični trak
- K | Vrtilišče
- L | Vodilni nos gosenice
- M | Nastavev poravnave gosenice

## TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
<b>ZMOGLJIVOST MOTORJA</b>				
Nazivna moč motorja (ECE-R120), KM (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Največja moč motorja pri 1900 vrt/min (ECE-R120), KM (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Največja moč motorja z IPM pri 1900 vrt/min (ECE-R120), KM (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Pametno upravljanje moči, KM	35	35	35	35
Območje neprekinjene moči, vrt/min	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Povečanje navora motorja, %	40	40	40	35
Dvig moči motorja, %	10	10	10	10
Največji navor motorja pri 1600 vrt/min, Nm	1452	1592	1732	1851

<b>MOTOR</b>	Deere Power Systems			
Proizvajalec	Deere Power Systems			
Tip	9,0-litrski John Deere PowerTech™ (združljiv z dizelskim motorjem B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, z mokrimi cilindričnimi pušami in 4 ventili na glavo			
Obdelava izpušnih plinov	Filter trdih delcev (DPF), dizelski oksidacijski katalizator (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z dolgo življenjsko dobo in brez vzdrževanja			
Polnilni takt	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov	Dvojni serijski turbopolnilnik s fiksno geometrijo v prvi stopnji in spremenljivo geometrijo v drugi stopnji – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov		

<b>IZBIRA MENJALNIKOV</b>	
<b>Menjalnik e23™ S FUNKCIJO EFFICIENCY MANAGER™</b>	
23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 40 km/h, z ročico za vzvratno vožnjo na levi in desni strani	40 km/h pri 1526 vrt/min

<b>AUTOPOWR™</b>		
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO	40 km/h pri 1476 vrt/min	Ni podatka
<b>eAUTOPOWR™</b>		
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO	Ni podatka	40 km/h pri 1218 vrt/min
Proizvajanje električne energije – dodatna oprema za eAutoPowr™	Ni podatka	100 kW pri 480 V izmeničnega toka/700 V enosmernega toka

<b>ZADNJE OSI</b>	
Gonila koles	Vgrajen planetni pogon
Tekalna površina – 120 x 2750 mm kratka, dvojna ploska os	1828–2337 mm
Tekalna površina – 120 x 3460 mm dolga, dvojna ploska os – za uporabo v pogojih nadzorovanega prometa 3,00 m	1828–3048 mm
Tip pogona	Drsni
Širina gosenic	419 mm/457 mm/610 mm/635 mm/762 mm
Pogonsko kolo in širine srednjih valjev	381 mm – za širino koloteka od 419 mm – 762 mm 610 mm – za širino koloteka od 635 mm – 762 mm
Srednji valji	Gumijasti srednji valji Srednji valji iz poliuretana (za jermen 610 mm ali ožji jermen)
Vzmetenje podvozja	Prilagodljivo zračno vzmetenje AirCushion™
Največji hod vzmetenja pri sprednjih vodilni kolesih, mm)	400
Kolotek podvozja (največ – najmanj)	2337–2033 mm

<b>STIČNA POVRŠINA S TLEMI</b>	
s širino koloteka 419 mm, m <sup>2</sup>	2,11
s širino koloteka 457 mm, m <sup>2</sup>	2,3
s širino koloteka 610 mm, m <sup>2</sup>	3,07
s širino koloteka 635 mm, m <sup>2</sup>	3,19
s širino koloteka 762 mm, m <sup>2</sup>	3,83

<b>STATIČNI PRITISK NA TLA (masa vozila: 17.690 kg)</b>	
s širino koloteka 419 mm, kPa	84
s širino koloteka 457 mm, kPa	77
s širino koloteka 610 mm, kPa	58
s širino koloteka 635 mm, kPa	55
s širino koloteka 760 mm, kPa	46

<b>ELEKTRIČNI SISTEM</b>	
Alternator/akumulator	Serijsko: 250 A/12 V; dodatna oprema: 330 A/12 V

<b>KRMILJENJE</b>	
Tip volanskega droga	Nagibno in teleskopsko krmiljenje s spominsko funkcijo
Hidravlično krmiljenje z rezervno električno črpalko	Elektrohidrostatični diferencial, občutljiv na hitrost

<b>HIDRAVLIČNI SISTEM</b>	
Tip	Zaprt sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) ter s funkcijo zaznavanja obremenitve
Glavna črpalka, aksialna (prostornina), cm <sup>3</sup>	85
Največji tlak, bari	204
Nazivni pretok, črpalka 85 cm <sup>3</sup> , l/min	227
Največji pretok z enim samim zadnjim ventilom SCV, l/min	132
Zadnji izbirni upravljalni ventili z 1/2-palčnimi spojniki ISO	4/5/6
Zadnji izbirni upravljalni ventili s 3/4- in 1/2-palčnimi spojniki ISO	Na voljo največ 5 (SCV 1: 3/4-palčni spojnik, SCV 2–5: 1/2-palčni spojniki)
Pretok olja	35 litrov pri 2 l/s
Neprekinjeno napajanje spojnikov	Dodatna oprema; 1/2- ali 3/4-palčni spojniki

<b>ZADNJI PRIKLOP</b>	
Tip	Elektrohidravlično zaznavanje spodnjega člena, upravljanje obremenitve in globine, neskončna kombinacija, lebdenje
Spojni sistem	Zaključki v slogu kljuke Walterscheid
Stabilizacija spodnjega člena	Nihajni bloki
Kategorija	4N/3
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja (610 mm za spojnikom, OECD)	8800 kg

<b>ZADNJA PRIKLJUČNA GRED</b>	
Tip	Neodvisna, elektrohidravlični vklop in izklop prek oljno hlajene večlamelne sklopke
Priključna gred s 1000 vrt/min – število vrtljajev motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi	2000
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, 1000 vrt/min	Serijsko

<b>KABINA</b>	
Vzmetenje	Vzmetenje kabine s 4 stebrički
Sedež	Serijsko: blago; dodatna oprema: sedež iz perforiranega usnja s funkcijo aktivnega prezračevanja, gretja in masaže
Nastavitev sedeža	Dodatna oprema: zasuk sedeža v levo za 25° in v desno za 40°; električno nastavljanje sedeža, pnevmatska ledvena opora, nastavljivi vzglavniki naslonjala za hrbet
Informacijsko-razvedrilni sistem	Serijsko radio AM/FM; dodatna oprema: radio DAB+ s 6,4-palčnim zaslonom na dotik, 6.1-kanalnim sistemom za prostorski zvok in tehnologijo Bluetooth, Apple CarPlay in Android
Funkcije za udobje	Serijsko: naslonjala za stopala; dodatna oprema: aktivno hlajen hladilnik, preproga, zatemnjeno zadnje steklo
Luči	Halogenska ali 360-stopinjska LED-osvetlitev; dodatna oprema: 3 signalne luči LED

<b>VGRAJENA TEHNOLOGIJA</b>	
Prikazovalnik CommandCenter™	Serijsko – 32,5-cm prikazovalnik G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™, dodatna oprema – 32,5-cm prikazovalnik G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ z razširjenim prikazovalnikom G5 <sup>Plus</sup> Extended Display
Vgrajen sprejemnik StarFire™	Vgrajen sprejemnik StarFire™ na strehi kabine – serijsko SF1 (+/- 15 cm), natančnost SF-RTK (+/- 2,5 cm) kot dodatna oprema
Trajne licence	AutoTrac™, nadzor sekcij, nadzor uporabe spremenljivih količin, dokumentacija, sinhronizacija podatkov, posodobitve po zraku (OTA), daljinski dostop do prikazovalnika
Dodatne licence za napredna orodja G5™	Vodenje priključkov AutoTrac™, avtomatizacija obračanja AutoTrac™, AutoPath™, skupna raba podatkov na terenu, sinhronizacija stroja, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
Strojna oprema za povezljivost	Vključuje vgrajeno napeljavo v kabini, anteno, modem JDLink™ (MTG) in napeljavo za ethernetno povezavo. Kabli za ethernetno povezavo se lahko razlikujejo glede na konfiguracijo.
Naročnina na storitev povezljivosti	Storitev povezljivosti je odvisna od razpoložljivosti v posamezni državi. Sistem povezljivosti JDLink™ je mogoče omogočiti v središču John Deere Operations Center™.
Možnosti povezljivosti	Upravljanje traktorskih priključkov (TIM), ethernetni priključek za zadnji priključek za High-Speed ISOBUS

<b>RAZNO</b>	
ServiceADVISOR Remote	Dodatna oprema
Vhodi za video in kamero na prikazovalniku CommandCenter™	4 analogni in 2 digitalna videovhoda za prikazovalnik G5 <sup>Plus</sup> ; dodatna oprema: vgrajena sprednja in zadnja kamera

<b>PROSTORNINE</b>	
Rezervoar za gorivo, l	764
Rezervoar za DEF, l	31,3

<b>DIMENZIJE IN MASE</b>	
Medosna razdalja, mm	2477

<b>SKUPNA DOLŽINA, mm</b>	
Največja dolžina (vključno s sprednjim nosilcem uteži in zadnjim 3-točkovnim priklopom v položaju za prevoz)	6243

<b>NAJVEČJA VIŠINA, mm</b>	
Največja višina (od površine ceste do zgornje ravnine kabine)	3527

<b>SKUPNA ŠIRINA, mm<sup>1</sup></b>	
Zadnja os, celotna dolžina (kratka/dolga) <sup>2</sup>	2743/3454
Največja širina s 762-mm zadnjimi jermeni pri 2235-mm koloteku (skupno)	2999

<b>ODDALJENOST OD TAL, mm</b>	
Največ	500

<b>MASE</b>	
Povprečna transportna masa, kg <sup>3</sup>	16.225
Največja dovoljena teža, kg	18.200

<sup>1</sup> Odvisna od konfiguracije osi in nastavitve koloteka

<sup>2</sup> Zunanji kolotek je lahko ožji o skupne širine osi

<sup>3</sup> Opremljen z e23™/87-litrskim rezervoarjem za dizelsko gorivo/635-mm gosenicami/vlečnim drogom kat. 4 HD/priklopom kat. 4/nosilcem za sprednjo utež brez uteži



# 8RX

Traktorji 8RX zagotavljajo največjo flotacijo, izjemno gladko krmiljenje tudi na kratkih robovih polj, odlično stabilnost ob pobočjih in najdaljše obratovalne čase. Postavljajo nov standard v segmentu goseničnih traktorjev.

**MINIMALNE POŠKODBE TAL**



# SPECIALIST ZA VARSTVO TAL

## TRAKTORJI 8RX

8RX je zasnovan za največjo varstvo tal v vseh razmerah in zagotavlja izjemno zmogljivost, ki je prijazna do vaših polj.

Splošno znano je, da način obdelave tal neposredno vpliva na vaš potencial za pridelek v prihodnjih letih. Študije so pokazale, da se je pridelek s prehodom na proizvodni sistem z gosenicami povečal za do 6,8 %. Tudi če bi se pridelek povečal zgolj za 2–3 %, je vredno razmisliti o spremembi.

V sušnih letih je potrebna zdrava struktura tal, ki lahko zadrži vsako kapljo padavin, da se poljščine lahko razvijejo in imajo dostop do vode. To je mogoče doseči samo z ustreznim upravljanjem v mokrih letih. Vendar pa so lahko časovna obdobja mokrih let zelo kratka, zato je čas odločilen za rast rastlin in kakovost poljščin. Posledično je ključnega pomena, da imate v svoji ekipi pravega strokovnjaka, ki med vlečenjem velikih priključkov čim manj poškoduje tla. 8RX je v primerjavi s traktorji z dvema gosenicama znatno manj občutljiv na določene vrste tal, zagotavlja izjemen oprijem na pobočjih in stabilnost ter pri zavijanju ne povzroča nasipanja zemlje.



Stična površina s tlemi 4,57 m<sup>2</sup> je merilo v tem razredu KM. Statični pritisk na tla na zadnjem delu traktorja je tudi pri polni obremenitvi traktorja zgolj 36 kPa. Na robu polja skoraj ni nasipov zemlje, čeprav je polmer obračanja še manjši kot pri kolesnem traktorju serije 8.

### IZJEMNO UDOBNA VOŽNJA

Vožnja s traktorjem 8RX na polju je skoraj kot lebdenje. Tako zaradi same zasnove s štirimi gosenicami kot tudi zaradi nagibnega podvozja, vrtljivega ogrodja vzmetenega srednjega valja na zadnji strani in naprednega vzmetenja kabine, ki je pri modelu 8RX del serijske opreme.



VELIKOST GOSENICE	POVRŠINA RAVNE PLOSKVE	PRITISK NA TLA
610 mm, 610 mm zadaj	4,03 m <sup>2</sup>	49 kPa
635 mm, 762 mm zadaj	4,57 m <sup>2</sup>	44 kPa

Za izračun pritiska na cm<sup>2</sup>, s katerim stroj deluje na tla, maso stroja delite s celotno površino ravne ploskve (označeno na sliki).

Vsi podatki temeljijo na polno obremenjenem traktorju 8RX z maso 19.958 kg.

# TEHNIČNI PODATKI 8RX

## DIMENZIJE

### A | MEDOSNA RAZDALJA

3235 mm

### B | SKUPNA DOLŽINA

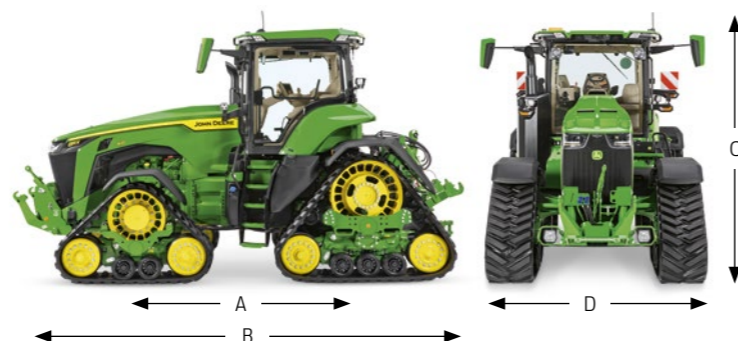
6572 mm, merjeno od nosilca za sprednje uteži do zadnjega priklopa

### C | SKUPNA VIŠINA

3636 mm, merjeno od površine ceste do zgornje ravnine signalne luči

### D | SKUPNA ŠIRINA

2997 mm, merjeno s tekalno površino 2235 mm ter 762–mm zadnjimi in 610–mm sprednjimi gosenicami



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
<b>ZMOGLJIVOST MOTORJA</b>				
Nazivna moč motorja (ECE-R120), KM (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Največja moč motorja pri 1900 vrt/min (ECE-R120), KM (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Največja moč motorja z IPM pri 1900 vrt/min (ECE-R120), KM (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Pametno upravljanje moči, KM	35			
Območje neprekinjene moči, vrt/min	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Povečanje navora motorja, %	40	40	40	35
Dvig moči motorja, %	10	10	10	10
Največji navor motorja pri 1600 vrt/min, Nm	1452	1592	1732	1851

### MOTOR

Proizvajalec	Deere Power Systems		
Tip	9,0-litrski John Deere PowerTech™ (združljiv z dizelskim motorjem B8), dizelski, vrstni, 6-valjni, z mokrimi cilindričnimi pušami in 4 ventili na glavo		
Obdelava izpušnih plinov	Filter trdih delcev (DPF), dizelski oksidacijski katalizator (DOC) in selektivna katalitična redukcija (SCR) z dolgo življenjsko dobo in brez vzdrževanja		
Polnilni takt	Enojni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov	Dvojni serijski turbopolnilnik s fiksno geometrijo v prvi stopnji in spremenljivo geometrijo v drugi stopnji – z naknadnim hlajenjem zraka in kroženjem ohlajenih izpušnih plinov	

### IZBIRA MENJALNIKOV

<b>MENJALNIKE23™ S FUNKCIJO EFFICIENCY MANAGER™</b>		
23 prestav za vožnjo naprej/11 prestav za vzvratno vožnjo, 40 km/h, z ročico za vzvratno vožnjo na levi in desni strani	40 km/h pri 1522 vrt/min	
<b>AUTOPOWR™</b>		
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO	40 km/h pri 1469 vrt/min	Ni podatka
<b>eAUTOPOWR™</b>		
Spremenljiv, 0,05–40 km/h, ročica za vzvratno vožnjo na levi in desni strani ali CommandPRO	Ni podatka	40 km/h pri 1224 vrt/min
Proizvajanje električne energije – opcijsko za eAutoPowr™	Ni podatka	100 kW pri 480 V izmeničnega toka/700 V enosmernega toka

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
<b>OSI</b>				
<b>Zadnje osi</b>				
Gonila koles	Vgrajen planetni trizobniški pogon			
Tekalna površina	1930 mm/2030 mm/2235 mm/le naknadna namestitve: 3050			
Tip pogona	Pozitiven			
Širina koloteka	419 mm/457 mm/610 mm/762 mm			
Srednji valji	Poliuretan: 419 mm/457 mm/610 mm			
Obračanje zadnjega podvozja	±10°			
<b>Sprednja os</b>				
Tekalna površina	1930 mm/2030 mm/2235 mm/le naknadna namestitve: 3050			
Tip pogona	Pozitiven			
Širina koloteka	419 mm/457 mm/610 mm			
Srednji valji	Poliuretan: 419 mm/457 mm/610 mm			
Obračanje sprednjega podvozja	±7°–10° (odvisno od tekalne površine)			
<b>Zapora diferenciala</b>				
Zapora diferenciala – sprednja in zadnja os	Popolna elektrohidravlična zapora – vklop/izklop samodejnega načina glede na kot krmiljenja			
<b>STIČNA POVRŠINA S TLEMI</b>				
s širino koloteka 419 mm, m <sup>2</sup>				2,77
s širino koloteka 457 mm, m <sup>2</sup>				3,02
s širino koloteka 610 mm, m <sup>2</sup>				4,03
s širino koloteka 610 mm spredaj in 762 mm zadaj, m <sup>2</sup>				4,57
<b>STATIČNI PRITISK NA TLA (masa vozila: 20.000 kg)</b>				
s širino koloteka 419 mm, kPa				72
s širino koloteka 457 mm, kPa				66
s širino koloteka 610 mm, kPa				50
s širino koloteka 610 mm spredaj in 762 mm zadaj, kPa				44
<b>ELEKTRIČNI SISTEM</b>				
Alternator/akumulator	Serijsko: 250 A/12 V; dodatna oprema: 330 A/12 V			
<b>KRMILJENJE</b>				
Tip volanskega droga	Nagibno in teleskopsko krmiljenje s spominsko funkcijo			
Hidravlično krmiljenje z rezervno električno črpalko	Serijsko			
<b>HIDRAVLIČNI SISTEM</b>				
Tip	Zaprta sistem s kompenzacijo tlaka in pretoka (PFC) ter s funkcijo zaznavanja obremenitve			
Glavna črpalka, aksialna (prostornina)	Serijsko: 85 cm <sup>3</sup> ; dodatna oprema: dvojna črpalka 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup>			
Največji tlak, bari	204			
Zadnji izbirni upravljalni ventili z 1/2-palčnimi spojniki ISO	4/5/6			
Zadnji izbirni upravljalni ventili s 3/4- in 1/2-palčnimi spojniki ISO	Na voljo največ 5 (SCV 1: 3/4-palčni spojnik, SCV 2–5: 1/2-palčni spojniki)			
Nazivni pretok, črpalka 85 cm <sup>3</sup> , l/min	227			
Nazivni pretok, dvojna črpalka 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup> , l/min	318			
Največji pretok z enim samim zadnjim ventilom SCV, l/min	132			
Pretok olja	56 litrov pri 2 l/s			
Neprekinjeno napajanje spojniov	Dodatna oprema: 1/2- ali 3/4-palčni spojniki			
<b>ZADNJI PRIKLOP</b>				
Tip	Elektrohidravlično zaznavanje spodnjega člena, upravljanje obremenitve in globine, neskončna kombinacija, lebdenje			
Spojni sistem	Zaključki v slogu kljuke Walterscheid			
Stabilizacija spodnjega člena	Nihajni bloki ali stabilizatorji nihanja Deluxe			
Kategorija	4N/3			
Dvižna zmogljivost skozi celotni razpon dviganja (610 mm za spojnikom, OECD)	9000 kg – kat. 4N/3			
Srednji člen	Dodatna oprema – hidravlični srednji člen – kat. 4 (120 mm)			

## TEHNIČNI PODATKI TRAKTORJA 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
<b>ZADNJA PRIKLJUČNA GRED</b>				
Priključna gred s 1000 vrt/min – vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*		2000		
Priključna gred s 1000/1000E vrt/min – vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*		2000/1594		
Priključna gred s 540/1000 vrt/min – vrtljaji motorja pri nazivni hitrosti priključne gredi*	1817/2000		Ni podatka	
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, 1000 vrt/min		Serijsko		
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, menjalnik s 1000/1000E vrt/min, z možnostjo prestavljanja v kabini prek CommandCenter™		Dodatna oprema		
Zunanji del s premerom 45 mm, 20 utorov, 1000 vrt/min; podpira premer 35 mm, menjalnik s 540/1000 vrt/min	Dodatna oprema		Ni podatka	
* Število vrtljajev motorja se minimalno razlikuje glede na tip menjalnika traktorja.				
<b>KABINA</b>				
Vzmetenje	Vzmetenje kabine s 4 stebrički			
Sedež	Serijsko: blago; dodatna oprema: sedež iz perforiranega usnja s funkcijo aktivnega prezračevanja, gretja in masaže			
Nastavitev sedeža	Dodatna oprema: zasuk sedeža v levo za 25° in v desno za 40°; električno nastavljanje sedeža, pnevmatska ledvena opora, nastavljivi vzglavniki naslonjala za hrbet			
Informacijsko-razvedrilni sistem	Serijsko: radio AM/FM; dodatna oprema: radio DAB+ s 6,4-palčnim zaslonom na dotik, 6.1-kanalnim sistemom za prostorski zvok in tehnologijo Bluetooth, Apple CarPlay in Android Auto			
Funkcije za udobje	Serijsko: naslonjala za stopala; dodatna oprema: aktivno hlajen hladilnik, naslonjala za stopala, preproga, zatemnjeno zadnje steklo			
Luči	Halogenska ali 360-stopinjska LED-osvetlitev; dodatna oprema: 3 signalne luči LED			
<b>VGRAJENA TEHNOLOGIJA</b>				
Prikazovalnik CommandCenter™	Serijsko – 32,5-cm prikazovalnik G5™ CommandCenter™, dodatna oprema – 32,5-cm prikazovalnik G5™ CommandCenter™ z razširjenim prikazovalnikom G5™ Extended Display			
Vgrajen sprejemnik StarFire™	Vgrajen sprejemnik StarFire™ na strehi kabine – serijsko SF1 (+/- 15 cm), natančnost SF-RTK (+/- 2,5 cm) kot dodatna oprema			
Trajne licence	AutoTrac™, nadzor sekcij, nadzor uporabe spremenljivih količin, dokumentacija, sinhronizacija podatkov, posodobitve po zraku (OTA), daljinski dostop do prikazovalnika			
Dodatne licence za napredna orodja G5™	Vodenje priključkov AutoTrac™, avtomatizacija obračanja AutoTrac™, AutoPath™, skupna raba podatkov na terenu, sinhronizacija stroja, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Strojna oprema za povezljivost	Vključuje vgrajeno napeljavo v kabini, anteno, modem JDLINK™ (MTG) in napeljavo za ethernetno povezavo. Kabli za ethernetno povezavo se lahko razlikujejo glede na konfiguracijo.			
Naročnina na storitev povezljivosti	Storitev povezljivosti je odvisna od razpoložljivosti v posamezni državi. Sistem povezljivosti JDLINK™ je mogoče omogočiti v središču John Deere Operations Center™.			
Možnosti povezljivosti	Upravljanje traktorskih priključkov (TIM), ethernetni priključek za zadnji priključek za High-Speed ISOBUS			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
<b>RAZNO</b>				
ServiceADVISOR Remote	Dodatna oprema			
Vhodi za video in kamero na prikazovalniku CommandCenter™	4 analogni in 2 digitalna video vhoda za prikazovalnik G5™ Display; dodatna oprema: vgrajena sprednja in zadnja kamera			
Zavorni sistem prikolice	Dodatna oprema; pnevmatski dvocevni sistem s sušilnikom zraka in/ali hidravlični dvocevni sistem			
<b>PROSTORNINE</b>				
Rezervoar za gorivo, l (brez / z eAutoPowr™)				924/829
Rezervoar za DEF, l				37,2
<b>DIMENZIJE IN MASE</b>				
Medosna razdalja, mm				3235
<b>SKUPNA DOLŽINA, mm</b>				
Največja dolžina (vključno s sprednjim nosilcem uteži in zadnjim 3-točkovnim priklopom v položaju za prevoz)				6572
<b>SKUPNA VIŠINA, mm</b>				
Največja višina (od površine ceste do zgornje ravnine signalne luči)				3636
<b>SKUPNA ŠIRINA, mm<sup>1</sup></b>				
Največja širina s 762-mm zadnjimi jermeni pri 2235-mm koloteku (skupno)				2997
<b>ODDALJENOST OD TAL, mm</b>				
Največ				760
<b>POLMER OBRAČANJA, m</b>				
z 2235-mm kolotekom – 610-mm sprednje gosenice in 762-mm zadnje gosenice				5,2
<b>MASE</b>				
Povprečna transportna masa, kg <sup>2</sup>				19.400
Največja dovoljena teža, kg				24.000

<sup>1</sup> Odvisna od konfiguracije osi in nastavitve koloteka

<sup>2</sup> Opremljen z e23™, 610-mm gosenicami spredaj in 762-mm gosenicami zadaj, 2235-mm tekalno površino, dvojnimi črpalkami, 5 ventili SCV, priključno gredjo in priklopom 3-v-1

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Lahko se zgodi, da nas boste potrebovali, in to prav v tistem trenutku in na tistem mestu. Zaradi nasveta, reševanja težave ali zaradi rezervnega dela. Pokličite nas, priskočili vam bomo na pomoč s servisnimi tehniki, ki so bili usposobljeni v tovarni; pripravljeni so iti z vami na delo, uporabljajo pa le originalne dele in izdelke John Deere. Vendar pa se naša zavezanost kakovosti ne ustavi pri vašem stroju – ponujamo tudi možnosti financiranja, ki so zagotovo skladne z vašimi možnostmi in načrti.



Ta brošura je namenjena svetovni uporabi. Nekatere ilustracije in besedilo tako lahko vsebujejo finančne, kreditne in zavarovalne opcije ter dodatno opremo, ki niso dobavljive v vseh regijah. Prosimo, da za podrobnosti kontaktirate vašega lokalnega trgovca. John Deere si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov in dizajna produktov brez predhodnega obvestila. Zelena in rumena barva, logotip jelena v skoku in besedna zveza JOHN DEERE, vse to je zaščitni znak znamke Deere & Company.